



Le Creusot 8 octobre 2019



Fonctionnement du programme

FUB et ROZO



Sommaire

- Porteurs du Programme Alvéole
- Vidéo de présentation
- Historique
- Calendrier
- Abris éligibles – exemples illustrés
- Accompagnement des usagers
- Procédure pour l'accompagnement
- Notre plateforme internet
- Etat des lieux - le programme en chiffres

Porteurs du programme



Bureau d'études spécialisé en performance énergétique, ROZO est expert en Certificats d'Economies d'Énergies (CEE).

→ Suivi technique avec les bénéficiaires

→ Suivi financier



- Fédère près de 300 associations de promotion du vélo sur l'ensemble du territoire
- Objectif : rendre la solution vélo attractive et accessible à tous.

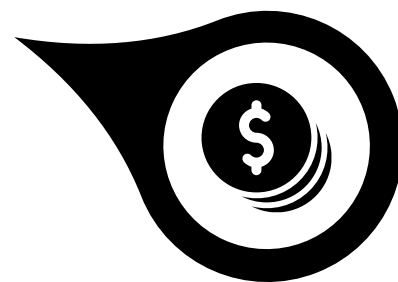
→ Mise en relation des associations avec les bénéficiaires

→ Suivi sur l'accompagnement à l'écomobilité

Qu'est-ce qu'un programme CEE?

Financer des actions dont l'impact sur les économies d'énergie est difficilement quantifiable

CEE générés ne sont pas proportionnels aux économies mais aux sommes versées par les obligés



Sensibilisation,
Formation,
Mise à disposition d'équipements
permettant un changement d'habitudes

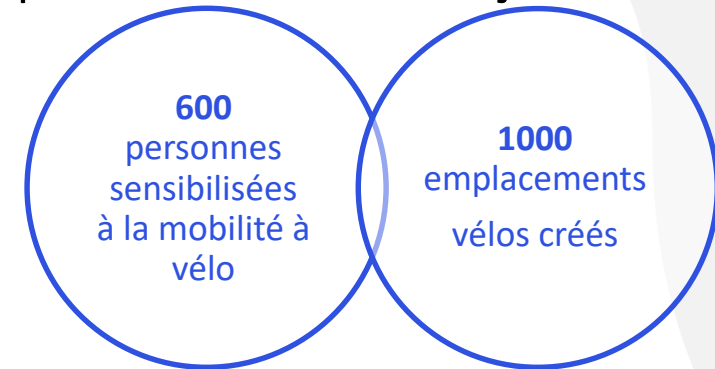
La création et la gestion
d'un programme CEE est
très encadrée par la DGEC

Historique

- **2016-2018** : Programme Alvéole « 1 » à destination des **baillleurs sociaux**
→ Financer des opérations sur la mobilité durable dans le parc locatif social français

**30 conventions signées auprès de
Baillleurs sociaux**

Ils se sont engagés



Actions financées par le programme

Aménagement de locaux communs en locaux à vélos
ou locaux à vélos extérieurs

Les séances d'apprentissage et de sensibilisation à la
mobilité à vélo pour vos locataires

Frais de fonctionnement du programme

Présentation du programme en vidéo

Objectifs du programme



Créer
30 000
emplacements



Sensibiliser
18 500
personnes



Calendrier

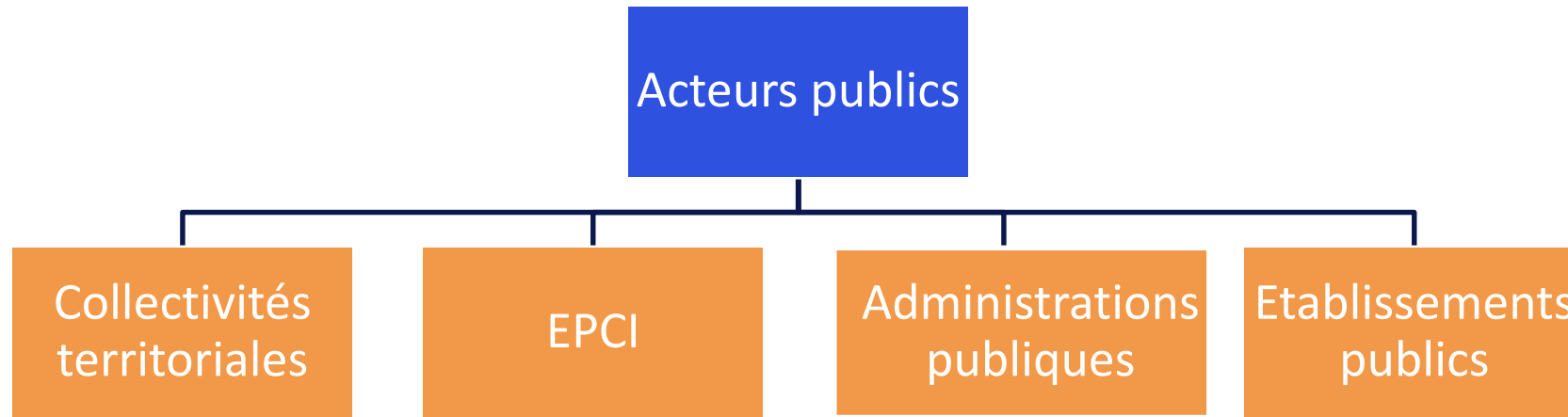
- Engagement des travaux **après le 9 février 2019** (signature devis ou lancement de marchés)
- Jusqu'au 30 juin 2021 (date limite des factures)



Financement

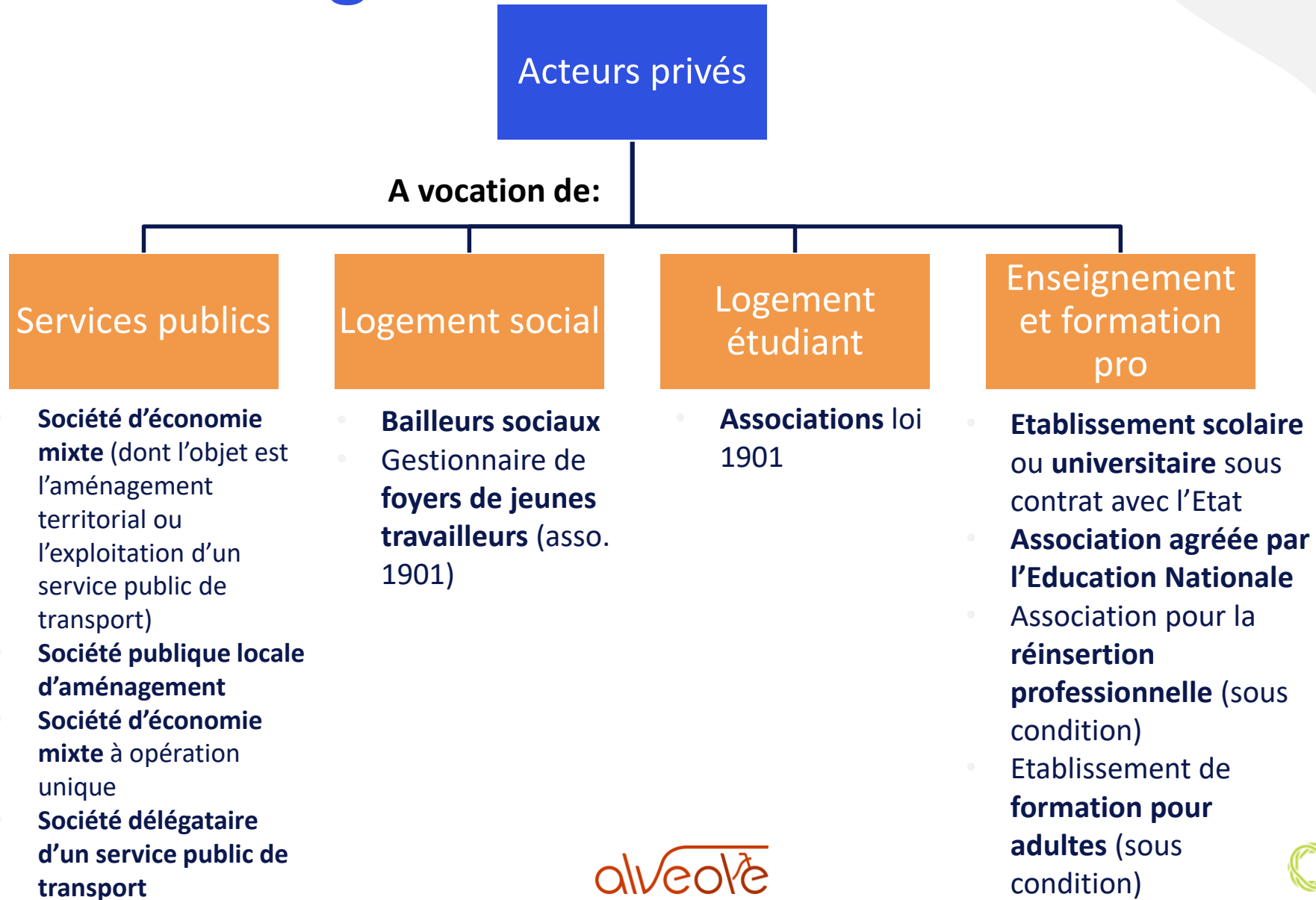
- 60 % => stationnement vélo (structures et attaches)
- 100 % => actions sensibilisation à l'éco- mobilité

Structures éligibles



Les réseaux publics nationaux sont aussi des acteurs pertinents dans la diffusion et la promotion du programme sur leur territoire

Structures éligibles



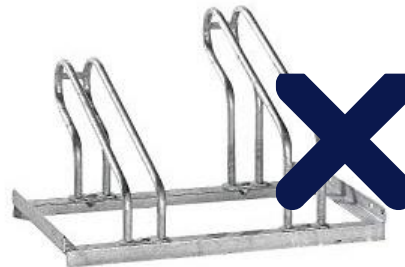
Liste de critères obligatoires

S'assurer que l'abri est facile d'utilisation pour les cyclistes

Attaches vélo






Permettent d'attacher la roue et le cadre à un point fixe
Sans devoir soulever le vélo si système à étage






Un **emplacement** = une place vélo
≠ Un **support** peut permettre de stationner **plusieurs vélos**

Critères obligatoires

Pour tous les abris

-  Système de rangement des vélos fixé au mur ou au sol
-  Espace couvert
-  Espace de stationnement vélo protégé des autres espaces (par une paroi ou un garde-corps de hauteur minimum de 1 mètre)

Consignes sécurisées et locaux existants

-  Accès sécurisé par badge, clé ou autre mode de contrôle
-  Respect des normes d'accessibilité PMR (accès, circulation dans le garage vélo, absence de marches / ressauts)
-  Espace éclairé

Abris éligibles – consignes sécurisées individuelles



Crédits Photos : AU5V – Creil – Alvéole Oise Habitat 2018

Abris éligibles – consignes sécurisées collectives



Crédits Photos : AbriPlus



Crédits Photos : Vel Boxx

Abris éligibles – supports d’attache libres d’accès en extérieur et couverts

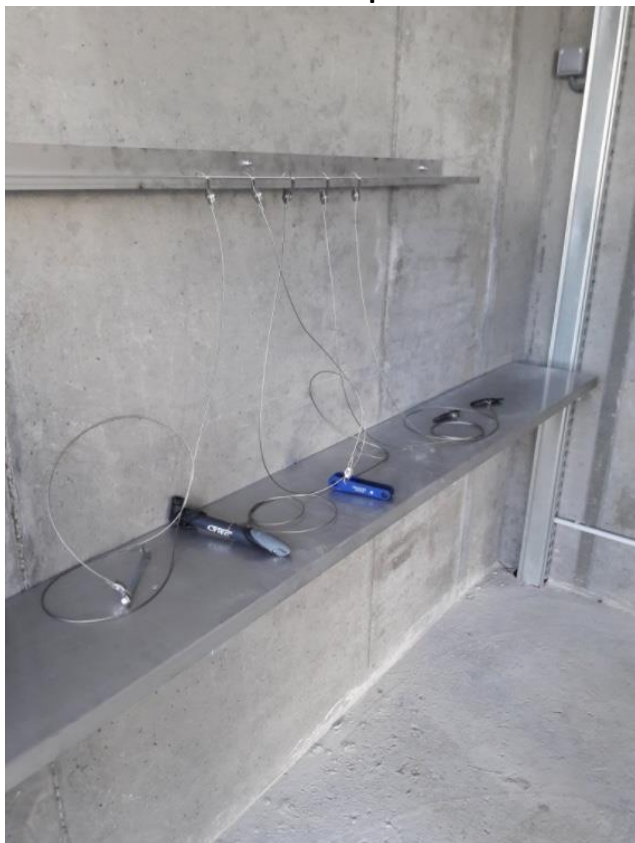


Crédits Photos : Altinnova



Abris éligibles – services vélo complémentaires

Outils à disposition



Crédits photos : Est Metropole Habitat,

Station d'entretien



Crédits Photos : Atelier Dynamo

Station de gonflage



Crédits Photos : Velogalaxie

Accompagnement des usagers

Initiation au “savoir rouler”

Obligatoire pour les établissements scolaires élémentaires

Module de 8 séances d’une heure

1 620,00 € - financé à 100% par le programme



Crédits Photos : ProVélo91

Accompagnement des usagers

Actions de sensibilisation à l'écomobilité

Optionnel pour les autres cibles (pôles d'échanges multimodaux, établissements scolaires secondaires et universitaires, parc d'habitat social, établissements recevant du public etc.).

Module de 4 séances de 3 heures

990,00 € - *financé à 100% par le programme*

Exemple : vélo-école adulte



Crédits Photos : FUB



Crédits Photos : Agence Ecomobilité



Exemple : choisir un vélo adapté à sa pratique



Crédits Photos : FUB



Exemple : ateliers d'autoréparation



Ateliers d'autoréparation animé par l'association SoliCyclo à la Caserne Exelmans



Crédits photos : FUB

Exemple : sécuriser son vélo



Crédits Photos : FUB



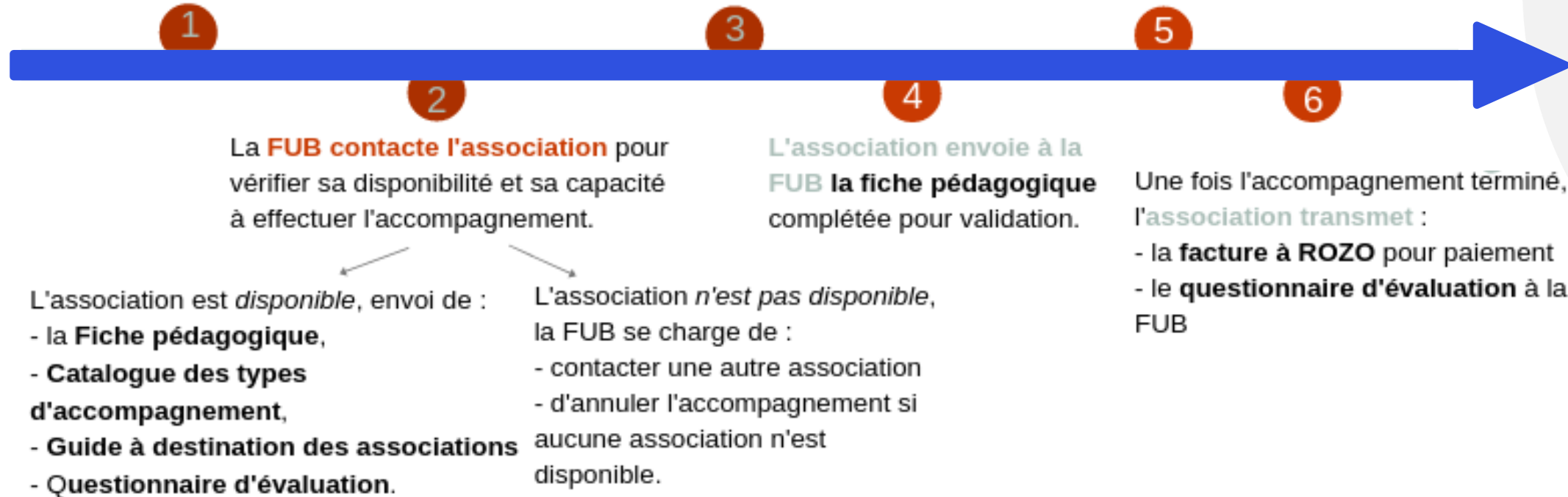
Procédure pour l'accompagnement

La **FUB** **contacte le bénéficiaire** pour :

- vérifier son intérêt
- expliquer les modalités de l'accompagnement
- demander l'association avec laquelle il souhaite travailler, si le cas échéant.

La **FUB** **met en relation le bénéficiaire et l'association** pour organiser l'action de sensibilisation (date, lieu, type d'accompagnement).

L'accompagnement est assuré par l'association



Maillage des associations sur le territoire



Plus d'une dizaine d'associations membres de la FUB en Région Bourgogne-Franche-Comté : Association Vélo Besançon, Centre social AGASC (Montbéliard), DOLAVELO, Espace PAMA, Evad, La Bécane à Jules (Dijon), Le Maillon solidaire, Macôn Velo en ville, Mines de rayons, Vélocité Pays de Montbéliard, Véloxygène 90 (Belfort), ZIG ZAG (Nevers)



Toutes les informations sur
www.fub.fr

Plateforme internet du projet

- ✓ Toutes les démarches disponibles en ligne à la rentrée 2019
- ✓ Suivi facile et rapide du projet jusqu'au versement de la prime
- ✓ Mise à disposition d'un catalogue de solution éligibles pré-validées pour simplicité de choix & rapidité (possibilité de faire valider une nouvelle solution)
- ✓ Un espace personnel pour gérer vos projets et demandes de primes



Etat des lieux du programme en chiffres

📍 Premier local vélo inauguré le 13 mai 2019 à Caen (14)

📍 Foyer de jeunes travailleurs - Père Sanson



🔧 12 224 €

🏠 7 334 €

Etat des lieux du programme en chiffres

- 🏆 2^{ème} local vélo inauguré en juillet 2019 à Pouliguen (44)
- 📍 Voie publique – Communauté d'agglomération Cap Atlantique



🔧 2 475 €


🏠 1 485 €

Etat des lieux du programme en chiffres

 3ème local vélo inauguré en septembre 2019 à Saint Jean Brévelay (56)

 Voie public – Commune de Saint Jean Brévelay



 **7 580 €**


 **4 548 €**


Etat des lieux du programme en chiffres

 4^{ème} local vélo inauguré en septembre 2019 à Grenoble (38)

 Résidence étudiante – Résidence La Houille Blanche



 **64 306 €**

 **38 583,60 €**

Etat des lieux du programme en chiffres



Nombre de projets enregistrés : 220



Dont 55 devis validés



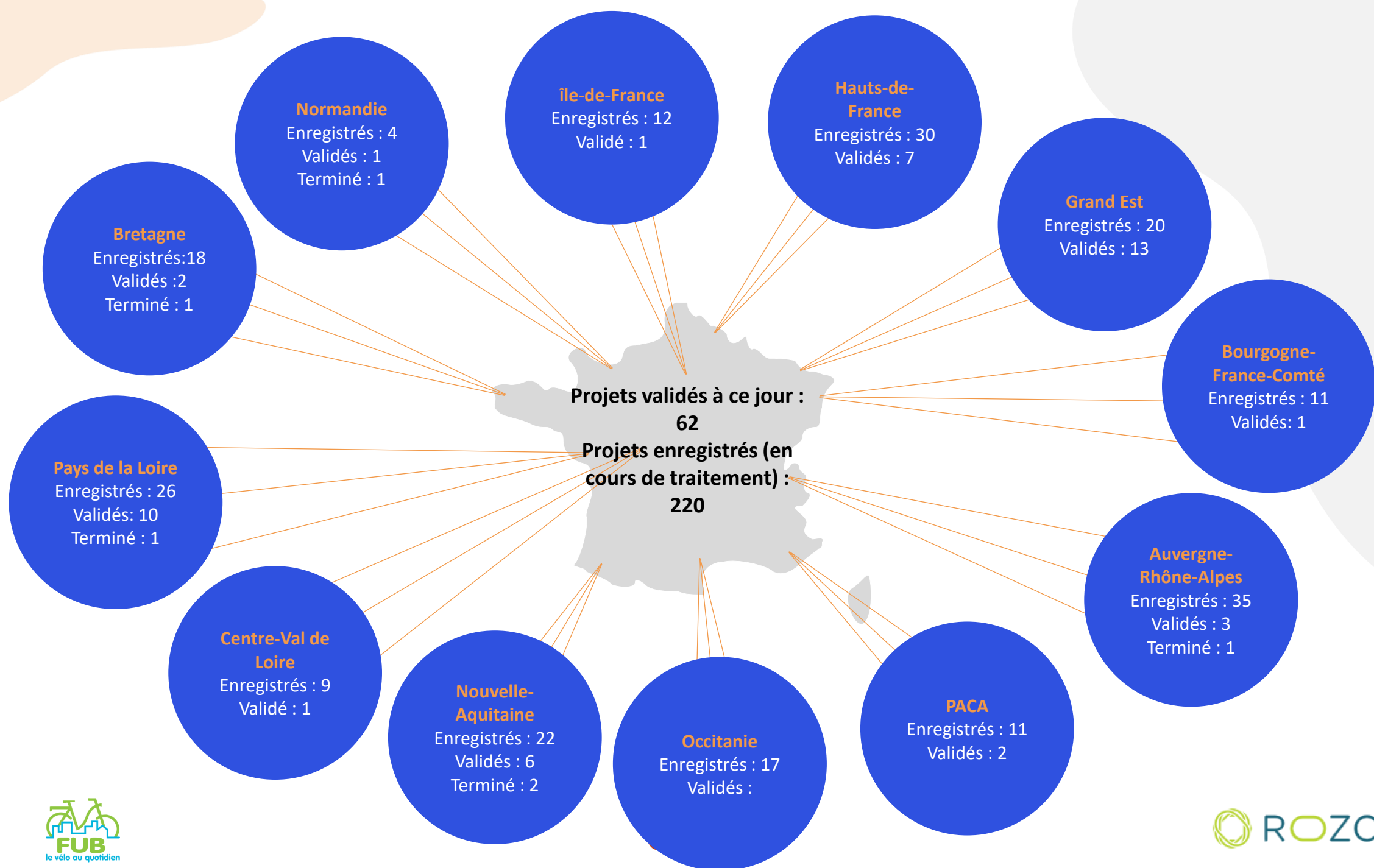
et 6 projets terminés et payés



6246 emplacements enregistrés

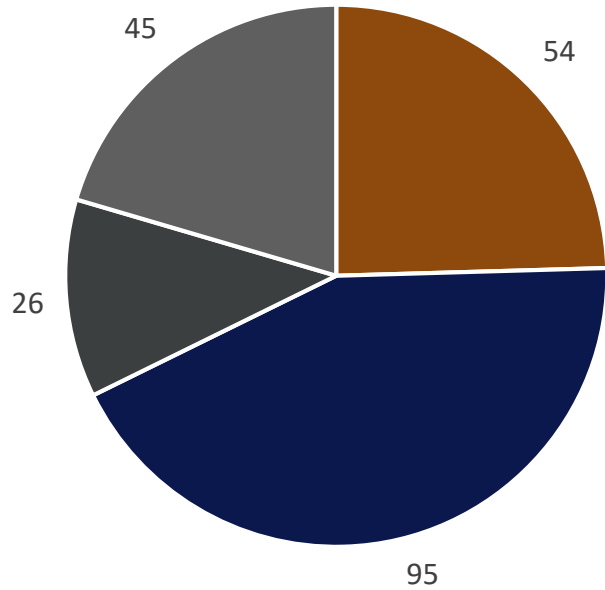


Dont 126 emplacements réalisés



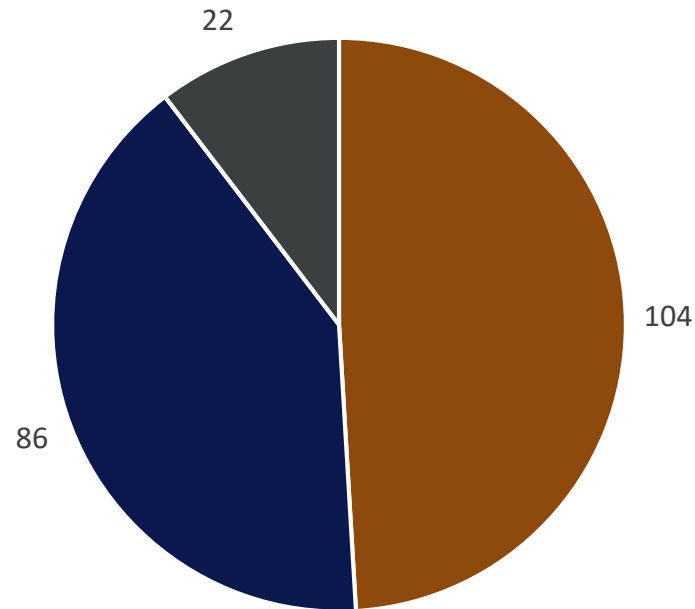
Types de projets

Cible des abris



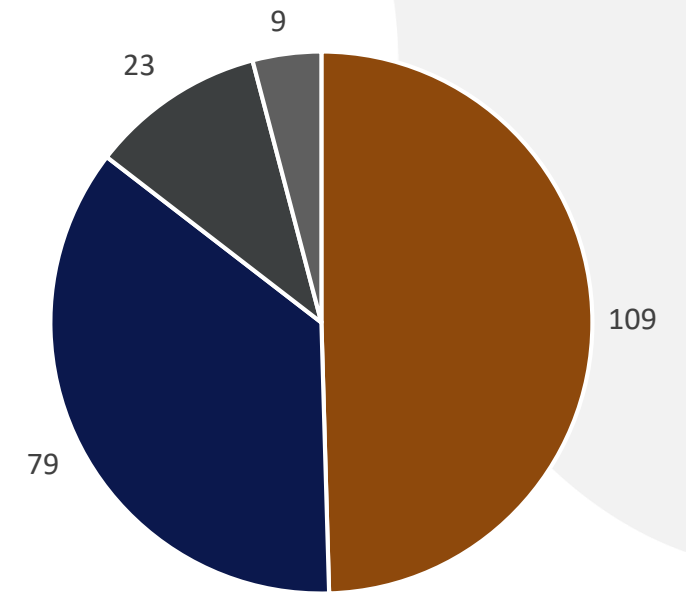
- Enseignement
- Voirie ou lieu public
- Logement social
- Pôle multimodal

Type d'abri



- Consigne sécurisée
- Libre d'accès
- Local existant
- (Non spécifié)

Nombre de places dans l'abri



- 1 à 19
- 20 à 49
- 50 à 99
- plus de 100

Liens utiles et contacts

ROZO, suivi technique avec les bénéficiaires, mobilite@rozo.fr

FUB, suivi et lien avec les associations FUB, alveole@fub.fr

www.programme-alveole.com