

# 2<sup>e</sup> SÉMINAIRE

## TOURISME À VÉLO EN ARDENNE

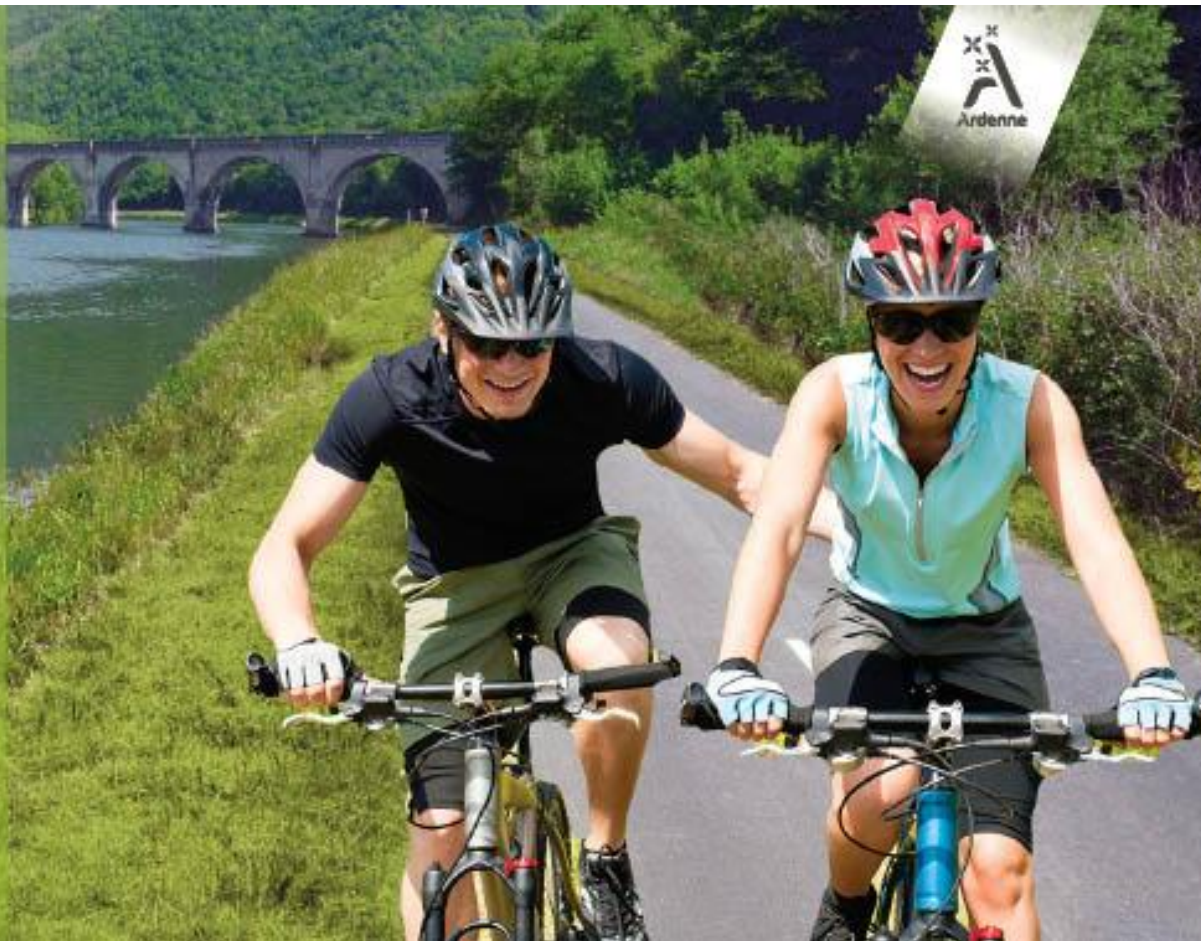
Jeudi 7 novembre 2019

CAMPUS SUP ARDENNE,  
BOULEVARD JEAN DELAUTRE

CHARLEVILLE-MÉZIÈRES

  
**ARDENNES**  
Agence de Développement  
Touristique

AGENCE RÉGIONALE DU TOURISME  
GRAND EST  
ALSACE • ARDENNE • LA CHAMPAGNE  
LOTTRE • VOSGES





# Raymonde MAHUT

Vice-Présidente de la Communauté  
d'Agglomération Ardenne Métropole





# Dominique ARNOULD

Conseillère départementale  
Conseil départemental des Ardennes  
Présidente déléguée de l'Agence de  
Développement Touristique des Ardennes



# Michèle LARANGE- LOZANO

Vice-Présidente de l'Agence de  
Développement Touristique des Ardennes





AGENCE REGIONALE DU TOURISME  
GRAND EST  
ALSACE ♦ ARDENNE ♦ LA CHAMPAGNE  
LORRAINE ♦ VOSGES

# Laurence PREVOT

Directrice de l'Agence Régionale du Tourisme  
Grand Est



# Cyrille LEFEUVRE

Sous-Préfet de Vouziers





# David LAMARE

Directeur de l'Agence de Développement  
Touristique des Ardennes

# Programme de la journée

- 10 h 30 **Les enjeux du tourisme à vélo en France et en Europe**  
par Vélos et Territoires

**Les projets de développement du tourisme à vélo en Ardenne :**  
RAVeL, Ardenne Cyclo, Schéma vélo de Charleville-Mézières, Espace  
VTT Enduro, projets du Conseil départemental des Ardennes

- 12 h 45 Cocktail déjeunatoire
- 14 h 00-15 h 30 **Le tourisme à vélo en pratique** : réglementation,  
déplacements train/vélo avec la présence de la SNCF, le label Accueil  
vélo, se promouvoir avec le tourisme à vélo





 **vélo & territoires**

COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

# Agathe DAUDIBON

Vélo et Territoires



Wallonie



# Gilbert PERRIN

Asbl Chemins du rail



# Véloroutes et voies vertes en Wallonie



**Gilbert Perrin**

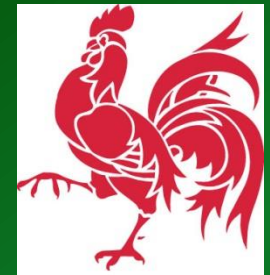


ASSOCIATION EUROPÉENNE DES VOIES VERTES  
EUROPEAN GREENWAYS ASSOCIATION  
ASOCIACIÓN EUROPEA DE VÍAS VERDES

**Association Chemins du Rail  
Conseiller technique  
Relations internationales**

**Membre du comité  
de direction**

# Belgique, un état fédéral

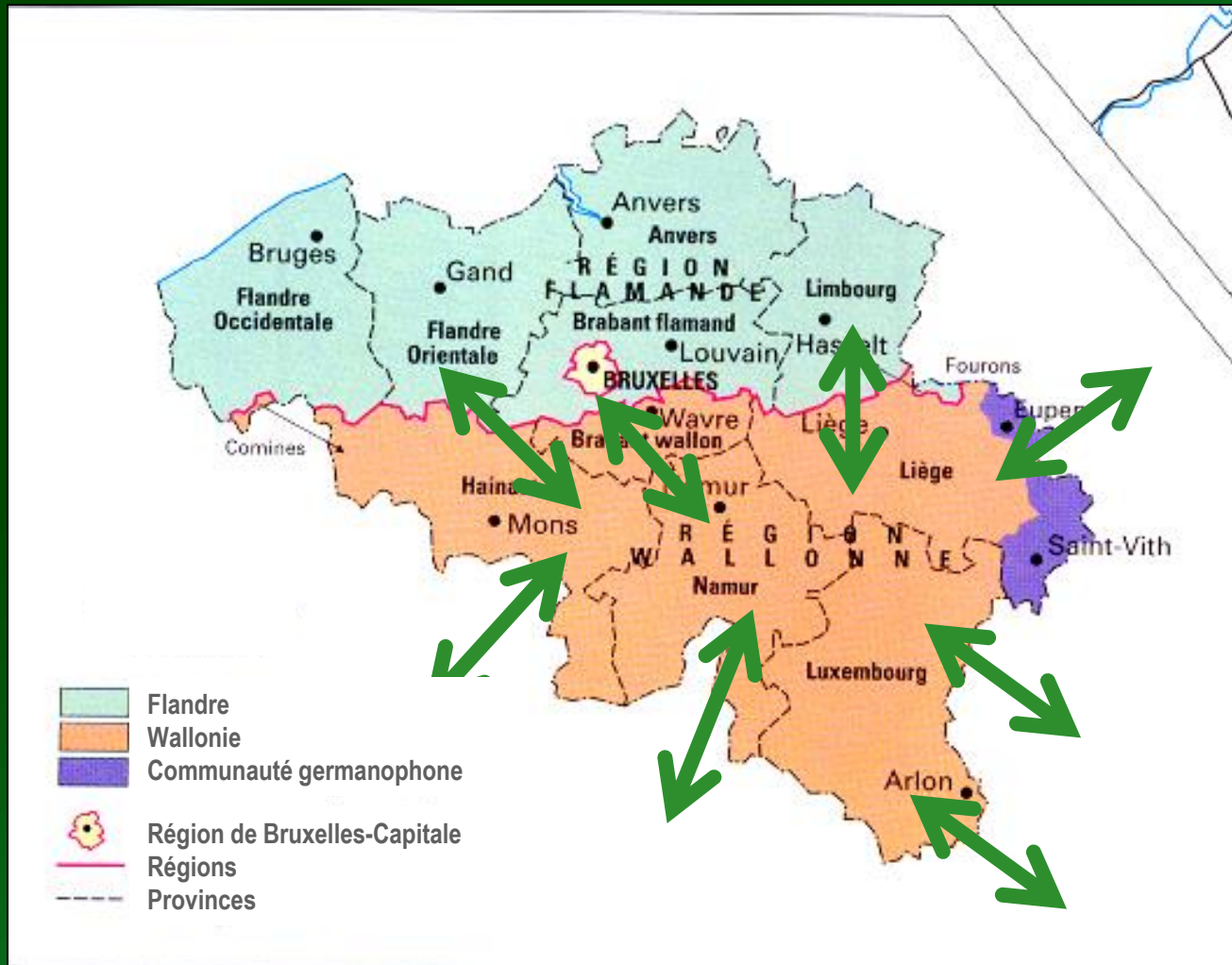


Wallonie





# Un travail important





Nos anciennes  
lignes ferroviaires :  
un patrimoine à préserver,  
des chemins à parcourir ....



1996







# 1<sup>er</sup> RAVeL officiel

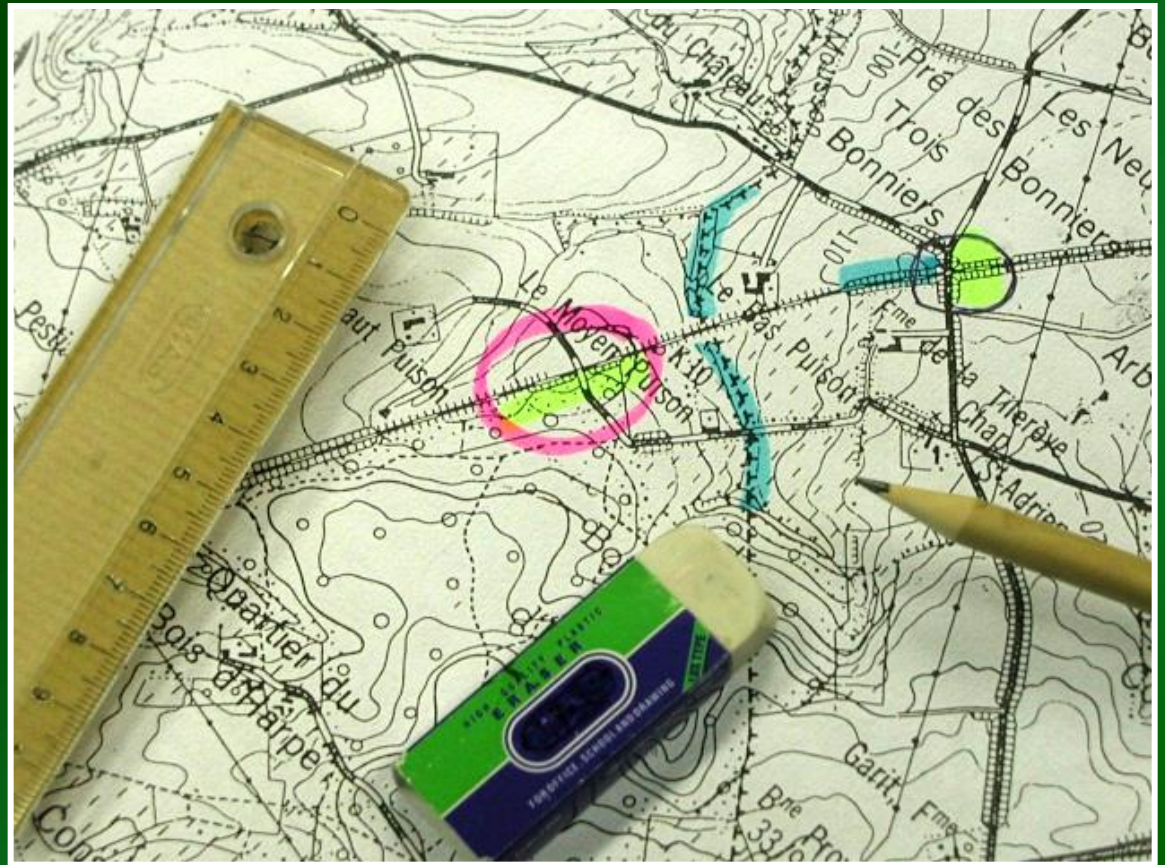
## Chemins du Rail y est associé dès le début



## Réseau Autonome de Voies Lentes



1996



## Études de faisabilité

1996-2019





2 fois par an,  
contrôle de  
qualité par nos  
bénévoles



1996-2019





Salons vélo et tourisme

1996-2019





Visites d'un jour et voyages

1996-2019





Destinations lointaines,  
destinations proches,  
nom et/ou n° d'itinéraire

...

Plans de  
signalisation



Repère géographique  
Promotion de l'itinéraire





Destinations lointaines,  
destinations proches,  
nom et/ou n° d'itinéraire

...

## Plans de signalisation

Occasionnellement,  
simplifications éventuelles

... comme on le fait  
pour la voiture





# Maintenant, tout le monde a un GPS

On pourra donc  
faire l'économie de  
ceci...

## Plans de signalisation

... dès qu'on  
aura fait  
l'économie de  
cela :





# Un an après la création du RAVeL et notre action : contrat cadre entre la SNCB et la Région wallonne



1997



# 2019

## Plus de 1400 km

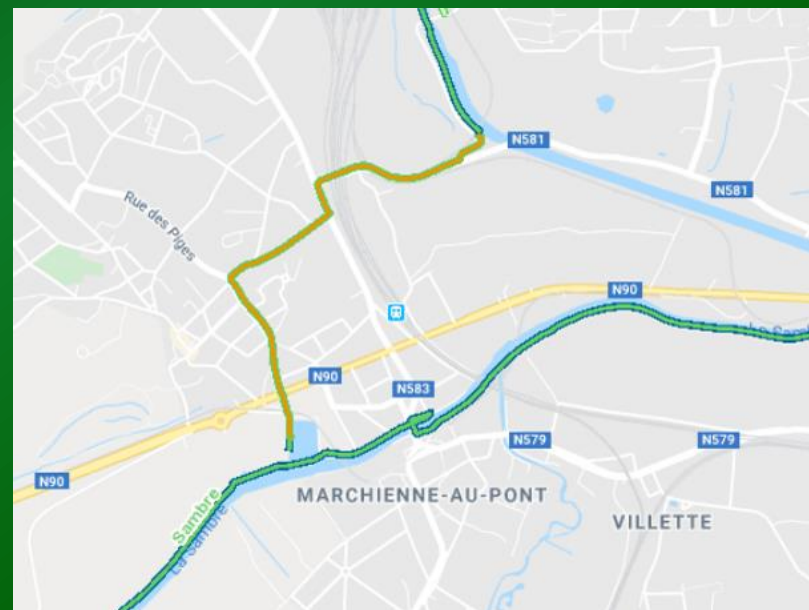
- approx. 700 km sur anciennes lignes de chemins de fer
- approx. 700 km sur chemins de halage (canaux et rivières)



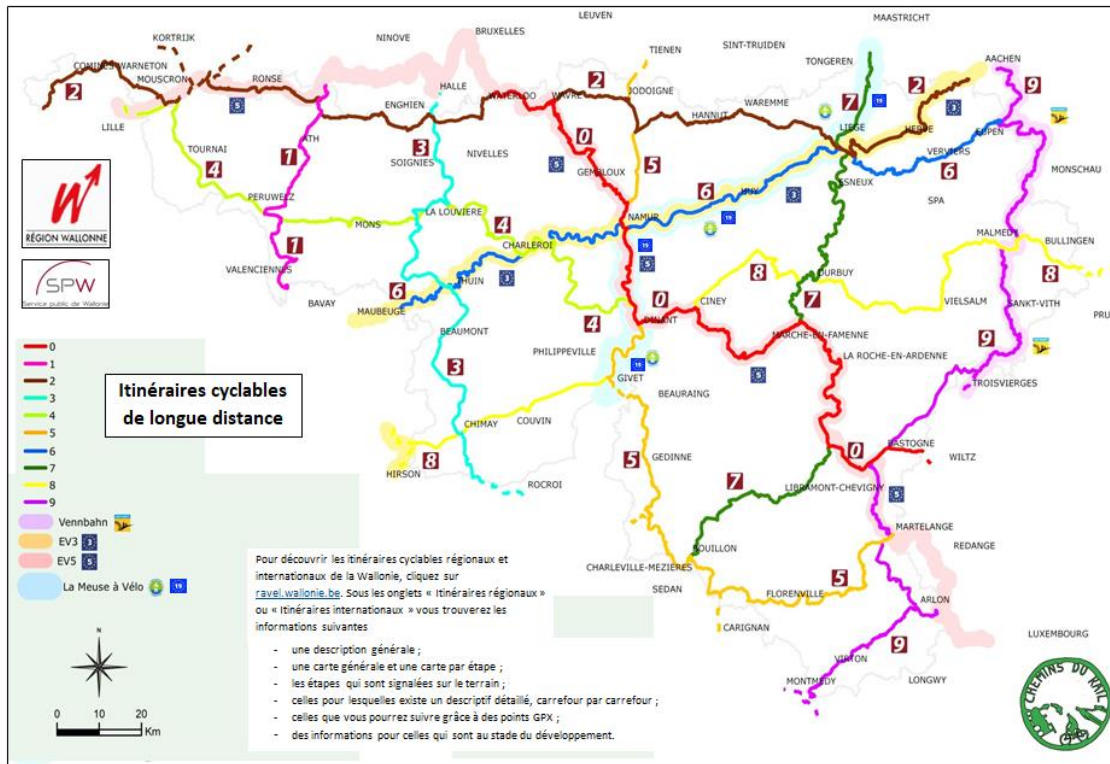




- complétés par des « Pré-RAVeL » (initiatives communales ou intercommunales)
- complétés par des itinéraires de liaison signalés



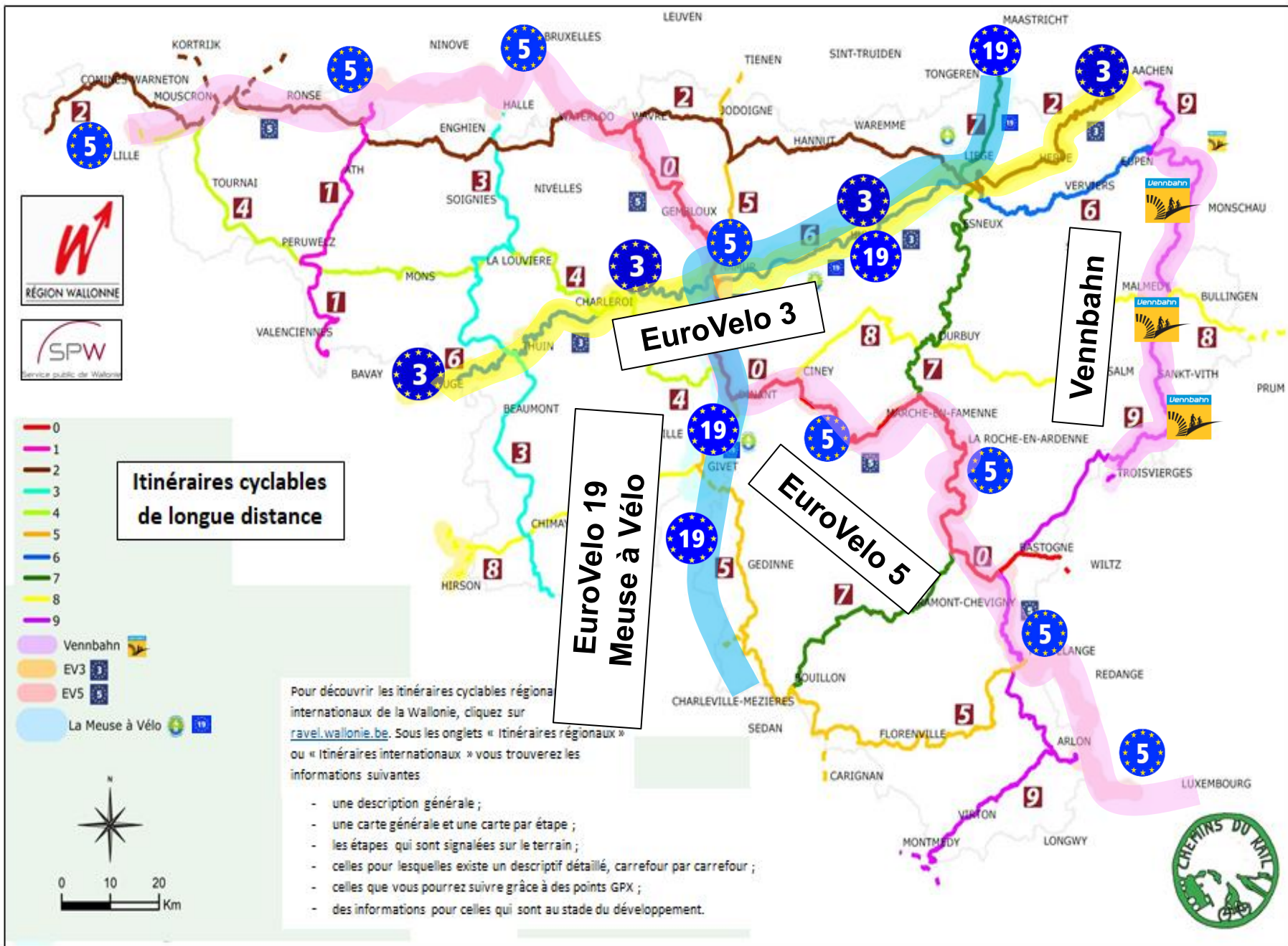
# Wallonie Cyclable 2012-2013



- Approx. 2000 km au total
- Balisés aux 2/3

- Informations détaillées sur [ravel.wallonie.be](http://ravel.wallonie.be)





# La Wallonie connectée à l'Europe



**EuroVelo 3 de la Norvège à l'Espagne**



# La Wallonie connectée à l'Europe



**EuroVelo 5 de Londres à Brindisi**

# La Wallonie connectée à l'Europe



**EuroVelo 19 La Meuse à Vélo  
de la France aux Pays-Bas**



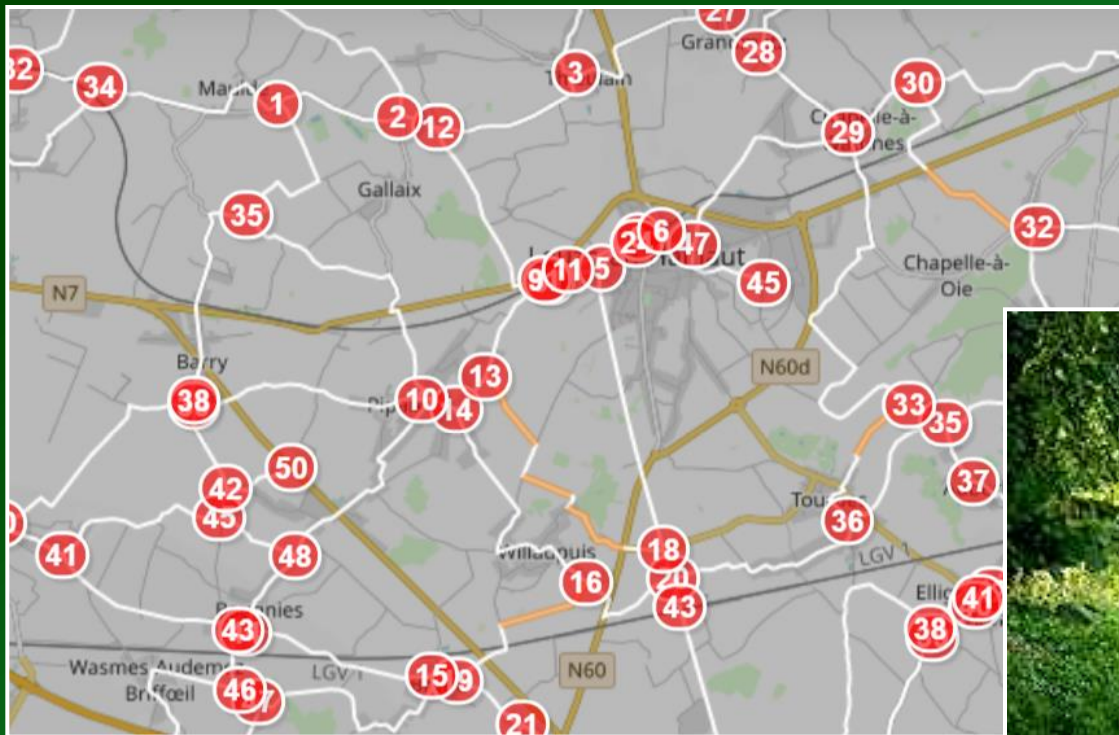
# La Wallonie connectée à l'Europe



La Vennbahn de l'Allemagne au

# Pour compléter les itinéraires régionaux et internationaux

## Les réseaux points-noeuds



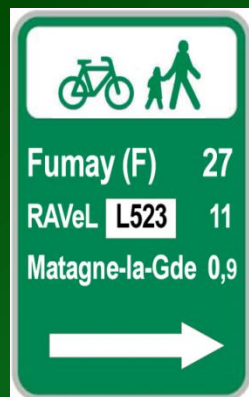


# Sans oublier...

## Le label Bienvenue Vélo



# Véloroutes et voies vertes en Wallonie



Un grand merci pour votre attention

Toujours à votre disposition pour plus d'informations si souhaité

Une série de documents sur le sujet est à votre disposition







# Audrey ROBERT

Idélux Projets Publics

Projet Interreg Ardenne Cyclo



**Ardenne Cyclo**

Au cœur des projets de mobilité douce en  
Province du Luxembourg

# I. Un projet qui s'appuie sur différentes dynamiques





# Le boom du vélo en Europe

- Un renouveau du **vélo-mobilité** au quotidien
  - Raisons : coût des carburants fossiles, saturation du trafic
  - Nombreuses innovations : vélo pliant, vélo électrique, sièges enfants, remorques
  - Engouement pour le vélo partagé en libre service
- Engouement pour le **vélo-tourisme**
  - En phase avec les tendances : loisirs actifs, slow travel, séjour expérientiel, retour à la nature/simplicité
  - Multiplication des plans stratégiques pour le développement du tourisme à vélo (Suisse à vélo, France Vélo Tourisme, Réseau national de Grande-Bretagne...)



# Les EuroVelo Routes

## EuroVelo 5

Via Romea Francigena  
De Londres à Brindisi (Italie)

## EuroVelo 19

la Meuse à vélo





# Le développement du vélo en Wallonie

- Le RAVeL
- Les itinéraires Rando Vélo
- Le schéma directeur wallon et ses itinéraires de longue distance
- Le label « Bienvenue Vélo »

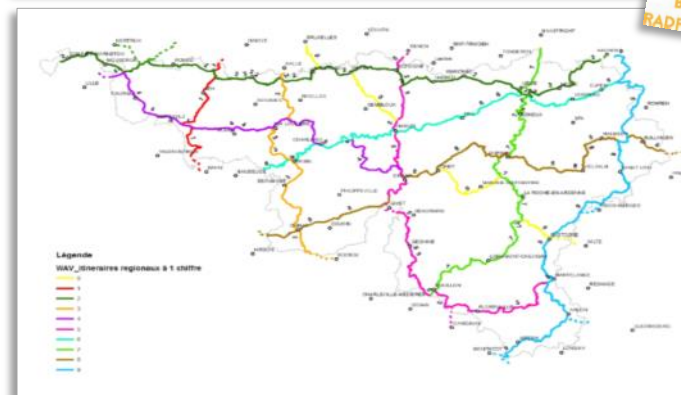
## 4 itinéraires de longue distance en province de Luxembourg

**W5** - Vallée de la Semois

**W7** – Centre nord-sud

**W9** – Long de la frontière

**EuroVelo 5**



## ... et en province de Luxembourg

- Aménagement et balisage progressif de l'**EuroVelo 5**
- Réseau de **points-nœuds** à l'initiative de la Province
- **Demande croissante des communes pour un accompagnement dans leurs projets vélo :**
  - Grands itinéraires (13)
  - Boucles thématiques (14)
  - Mobilité-travail (3)





# Le boom du vélo électrique

- **45% des vélos vendus en Belgique**
- **Le relief ardennais n'est plus un obstacle**
- **Engouement pour des itinéraires hors RAVeL**



## II. Le projet ARDENNE CYCLO





# Objectifs et public cible

## Objectifs :

- créer **2 itinéraires transfrontaliers** à travers l'Ardenne
- connectés aux EuroVelos
- desservant les **sites touristiques**
- favorisant **des retombées économiques**
- Hausse de la **fréquentation touristique**
- **Effet d'entraînement** avec le développement d'une **offre connexe** (boucles à thème, packages, loueurs de vélos...)

## Public cible :

- Les cyclistes en itinérance
  - Plusieurs jours
  - 45 à 70 km par jour
  - 60 à 70 euros par pers./jour



# 3 grands types d'actions

## Des aménagements structurants

- > La rénovation d'ouvrages d'art sur la Semois
- > L'extension de voies vertes existantes
- > La sécurisation des parcours

## Des équipements utiles

- > Le balisage de 280 km d'itinéraires sur 2 pays
- > La pose de compteurs de fréquentation

## Des actions de promotion ciblées

- > La création de supports multilingues pour les marchés limitrophes et domestiques
- > Des suggestions de séjours





# Opérateurs et budget

## ▪ Opérateurs bénéficiaires

IDELUX Projets publics (CF)  
BEP  
SPW - DGO1.30  
SPW - DGO2  
Commune de Beauraing  
Commune de Bièvre  
Commune de Gedinne  
Commune de Vresse-s-Semois  
Commune de Wellin  
CD des Ardennes  
CC Vallées et Plateau d'Ardenne  
CC des Portes du Luxembourg

## ▪ Opérateurs associés

Commune de Daverdisse  
Intercommunale IDETA  
GEIE Ardenne (CF A. Attractivity)  
FTLB (CF A. Marketing)  
FTPN (CF A. Ambassadors)  
ADT des Ardennes (CF A. Ecotourism)  
CRT Champagne-Ardenne  
ADL Bièvre/Vresse

## ▪ Autres partenaires

Commune de Sainte-Ode  
Commune de Libramont  
Commune de Neufchâteau  
Commune de Bertrix  
Commune d'Herbeumont  
Commune de Florenville  
CC Ardenne Rives de Meuse  
FRW

**Budget : 4.340.000 €**



# Premiers coups de pelle !

**Boucle de Chooz (Meuse)**  
2019



**Viaduc de Conques (Semois)**  
Printemps 2020



**Durée : 04/2018 → 03/2022**









# Stéphanie MARTIN Ludivine NOEL

Conseil départemental des Ardennes



# Présentation des projets du Département

# Le Conseil départemental aménage 240 km de Voies Vertes en site propre

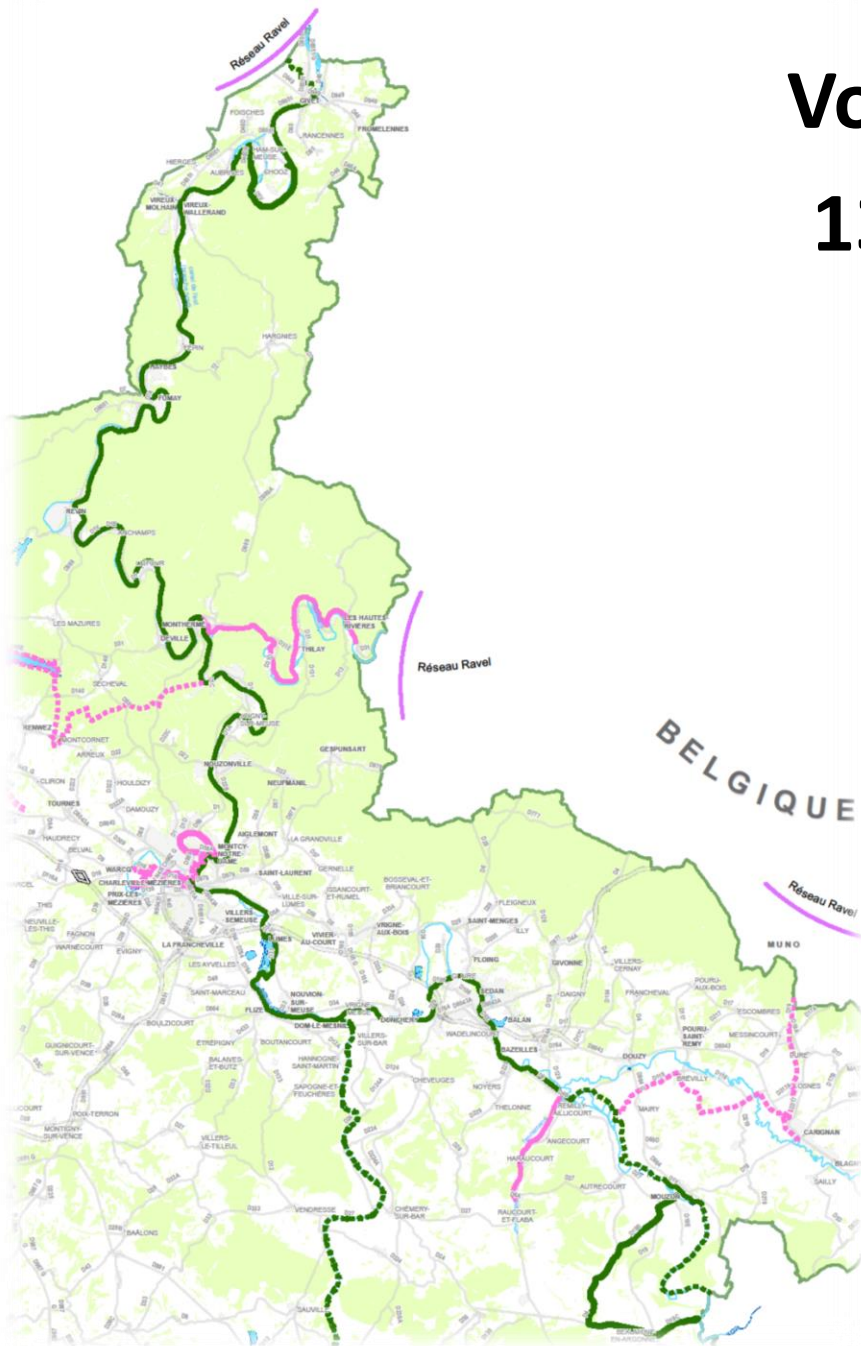


- Voie Verte Trans-Ardennes
- Voie Verte Sud Ardennes en partenariat avec les EPCI



# Voie Verte Trans-Ardennes

## 130 km ouverts au public

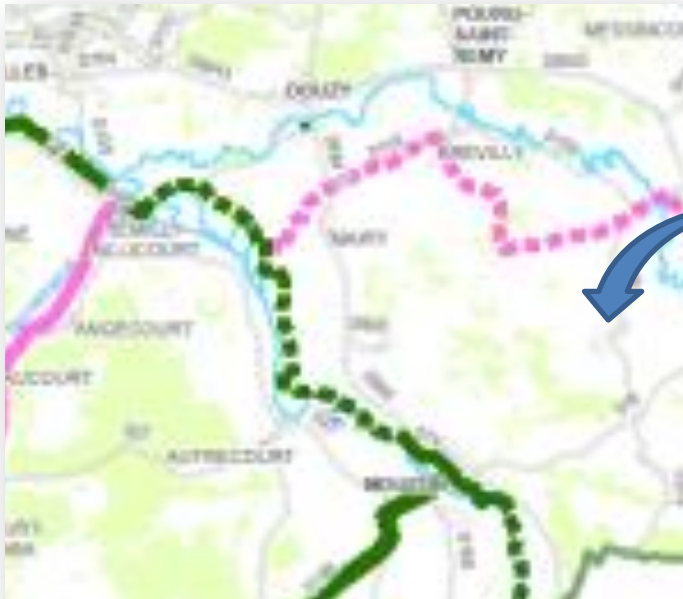


- Montcy-Notre-Dame : 2002
- Nouzonville / Givet : 2008
- Charleville-Mézières / Remilly-Aillicourt : 2016
- Eurovélo 19 : mars 2019

# Projets en cours d'aménagement

## Boucle de Chooz

- 7 km
- Sécurisation du tracé
- Inauguration prévue début 2020



## Remilly-Aillicourt / Mouzon

- 10 km
- Secteur de Mouzon aménagé
- Travaux 2020
- Ouverture au public 2021

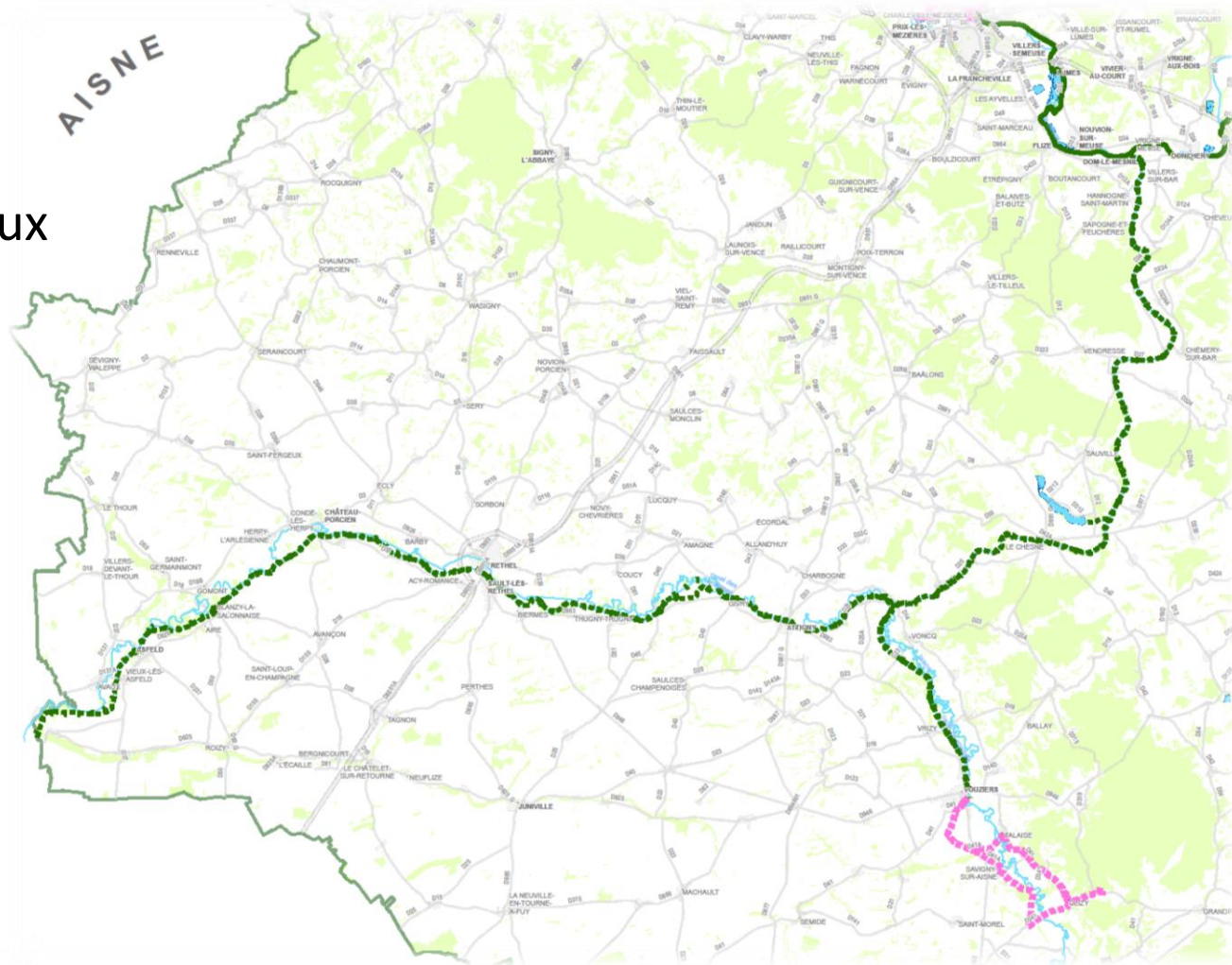


# Voie Verte Sud-Ardennes

- 110 km reliant Dom Le Mesnil (Pont à Bar), Vouziers et Brienne sur Aisne, en longeant les canaux des Ardennes, de Vouziers et de l'Aisne

- Démarrage des travaux fin 2020

- Mise en tourisme pour la saison 2023



# Club Voies Vertes

## 33 millions d'investissements à valoriser ensemble

### ➤ Objectifs :

- ❖ Rassembler et coordonner l'ensemble des acteurs concernés
- ❖ Mettre en cohérence les outils et les projets
- ❖ Coordonner et multiplier les animations
- ❖ Développer les équipements autour des voies vertes
- ❖ Permettre l'installation de nouvelles activités





# Benoît NORECK – Robin SIMON

Ville de Charleville-Mézières

# LE DEVELOPPEMENT DES MOBILITES DOUCES A CHARLEVILLE-MEZIERES





## Deux projets ambitieux en faveur des modes de déplacements doux :



- La création de liaisons douces en Berges de Meuse

- La réalisation d'un schéma cyclable



# 1. La création de liaisons douces en Berges de Meuse

## 1. Constats :

- La Ville de Charleville-Mézières a trop longtemps tourné le dos à son fleuve
- La Meuse est un réel atout touristique et urbanistique
- Le tracé de la Meuse à Charleville-Mézières permet de relier l'ensemble des quartiers de la Ville



# 1. La création de liaisons douces en Berges de Meuse

## 2. Objectifs:

- Développer le tourisme local
- Attirer les cyclotouristes dans le cœur de Charleville-Mézières
- Permettre aux carolos-macériens de profiter d'un espace de promenade aménagé (piéton/vélo/roller/trottinette/poussette) en berges de Meuse
- Développer l'usage du vélo comme moyen de déplacement



# 1. La création de liaisons douces en Berges de Meuse

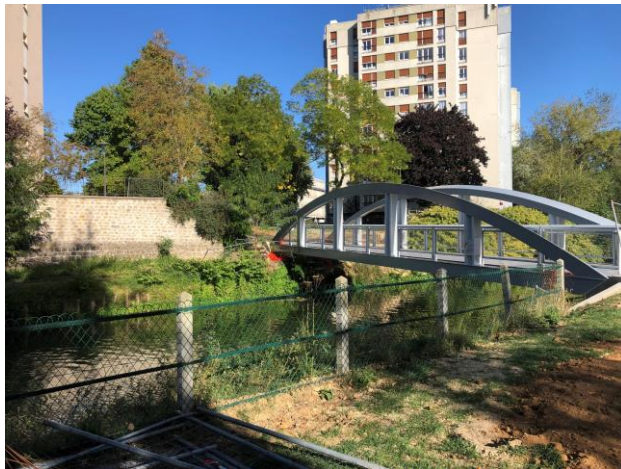
## 3. Réalisation:

- un projet phasé sur plusieurs années 2018 – 2021 un
- budget conséquent
- 14,5 km de voie verte réservée aux mobilités douces
- des connexions cyclables inter-quartier



# 1. La création de liaisons douces en Berges de Meuse

- un prolongement de la voie verte départementale en milieu urbain
- des infrastructures desservies par la voie verte (musée Rimbaud, camping, zone de baignade de la Warenne, gare...)
- réfection et création d'ouvrages d'art





# Le développement des mobilités douces à Charleville-Mézières





Le développement des mobilités douces à Charleville-Mézières

## Installation d'une passerelle permettant aux cyclistes de traverser un bras de Meuse en toute sécurité



## 2 . La réalisation d'un schéma cyclable

### 1.Constats :

- aménagement cyclables globalement discontinus et absents du centre ville
- la pratique du vélo en ville est dangereuse du fait du manque d'aménagements spécifiques
- le vélo en ville, une pratique à développer et en développement



## 2. La réalisation d'un schéma cyclable

### 2. Objectifs:

- Sécuriser les cyclistes
- Encourager la pratique du vélo comme moyen de déplacement professionnel et personnel
- Travailler en concertation avec l'association locale de promotion du vélo en ville
- Favoriser le partage de la route entre les différents usages
- Connecter les quartiers au centre ville pour les cyclistes
- Desservir les infrastructures



## 2. La réalisation d'un schéma cyclable



### 3. Réalisation:

- 1 axe Nord/Sud de 4,7km dessiné
- 2 tronçons identifiables :
  - Hôtel de Ville → Campus
  - Hôtel de Ville → Place Ducale
- un itinéraire direct, rapide et sécurisé
- des aménagements de voirie impactant le stationnement, la largeur de voirie, les carrefours, les feux tricolores...
- des perspectives d'axes transverses encore à étudier



# Hôtel de Ville → Campus

- 1 tronçon réalisé quasi exclusivement en site propre sur 2,5km



## Hôtel de Ville → Place Ducale

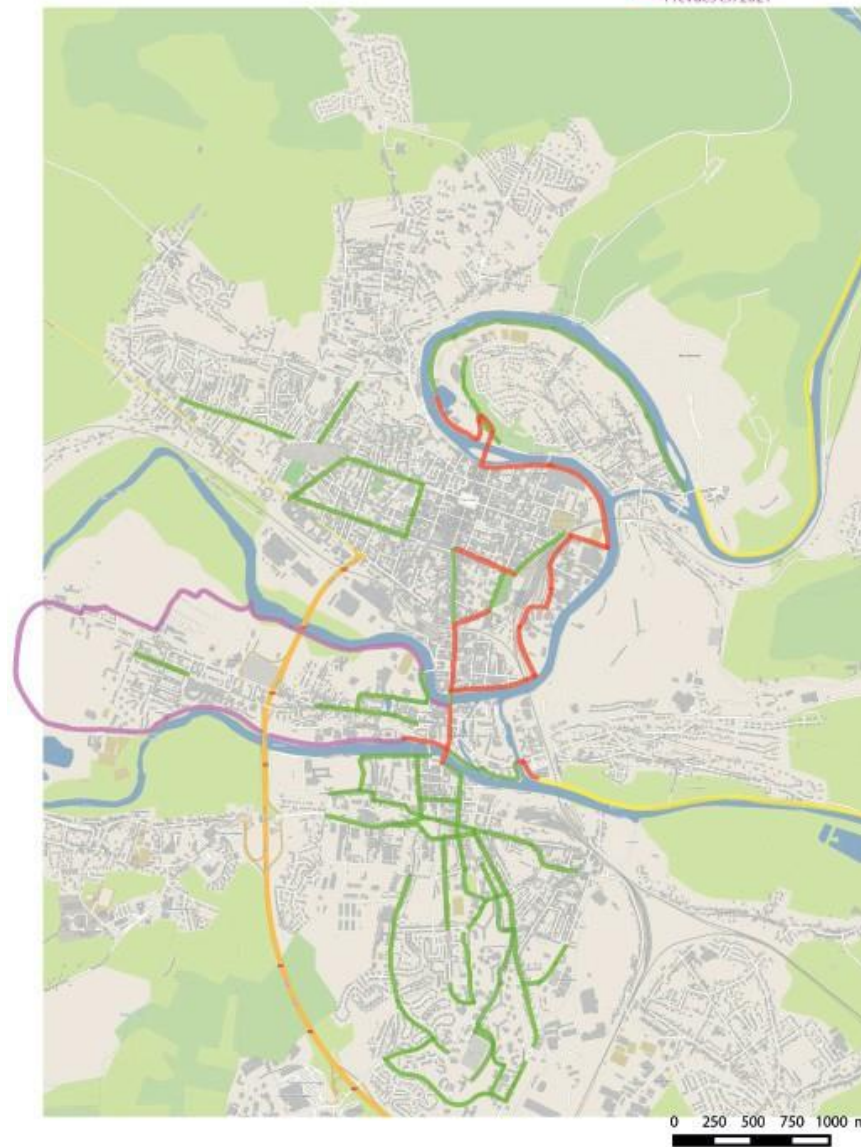
- des aménagements conciliant les différents usages
- un axe majeur à adapter aux cyclistes





## Le développement des mobilités douces à Charleville-Mézières

**Légende**  
**Pistes et bandes cyclables**  
— Existantes en 2019  
— Prévues en 2020  
— Prévues en 2021



Le développement des mobilités douces à Charleville-Mézières

# MERCI DE VOTRE ATTENTION







# Mathias AVRIL

Semoy VTT Club

# ENDURO DE LA SEMOY 2020 – 12 ÈME ÉDITION

## ESPACE VTT ENDURO

Un axe majeur pour le développement touristique

# SOMMAIRE

A – L'ENDURO VTT

B – L'ENDURO DE LA SEMOY EN QUELQUES CHIFFRES

C – PROJET D'ESPACE VTT ENDURO

- La philosophie des pistes proposées
- L'intérêt d'un espace VTT enduro (Résultats enquête)

D – TEMOIGNAGES

E – LES ESSENTIELS D'UN HEBERGEMENT ADAPTE





# L'ENDURO VTT

- Qu'est-ce que l'Enduro VTT ?

Le but de l'enduro VTT est de faire un parcours déterminé au cours duquel des sections sont chronométrées. Ces sections sont composées au minimum de 80% de descente. Les ascensions sont réalisées soit en pédalant, soit à l'aide de remontées mécaniques quand cela est possible.

- Les 13 et 14 Juin 2020 à LES HAUTES RIVIERES

- Les onze éditions:

2009 : 100 participants – 2010 : 200 participants – 2011 : 300 participants – 2012 : 300 participants – 2013 : 350 participants – 2014 : 350 participants + 100 non chronométrés – 2015 : 450 participants – 2016 : 350 participants – 2017 : 350 participants – 2018 : 350 participants – 2019 : 400 participants.

# L'ÉPREUVE 2019

**Grand Est**  
ALSACE CHAMPAGNE-ARDENNE LORRAINE



**Enduro** de  
**la Semoy**  
7 - 8 - 9 juin 2019



**cannondale**  
enduro tour  
powered by **DC BIKE-COMPONENTS**  
**#2019**  
cannondale-endurotour.com

**2 Jours - 65 Km**  
**2400 m D+/D-**

**12 spéciales**

**11ème édition**

**LES HAUTES RIVIERES**  
**08 - ARDENNES**  
**FRANCE**

[www.endurodelasemoy.fr](http://www.endurodelasemoy.fr)

**DELHORBE**  
AUTOMOBILES



**AmoTECH**  
MACHINES-OUTILS



Credit Photo : MAXIME MORETTE PHOTOGRAPHIE



# L'ENDURO DE LA SEMOY ET LE SEMOY VTT CLUB EN CHIFFRES :

## LE CLUB :

- Douzième année d'existence,
- 30 à 40 licenciés,
- La participation à de nombreuses épreuves en France, Belgique, Italie,
- Un budget annuel de 30000 à 40000 euros (comprenant l'organisation de l'enduro)

## L'ENDURO DE LA SEMOY :

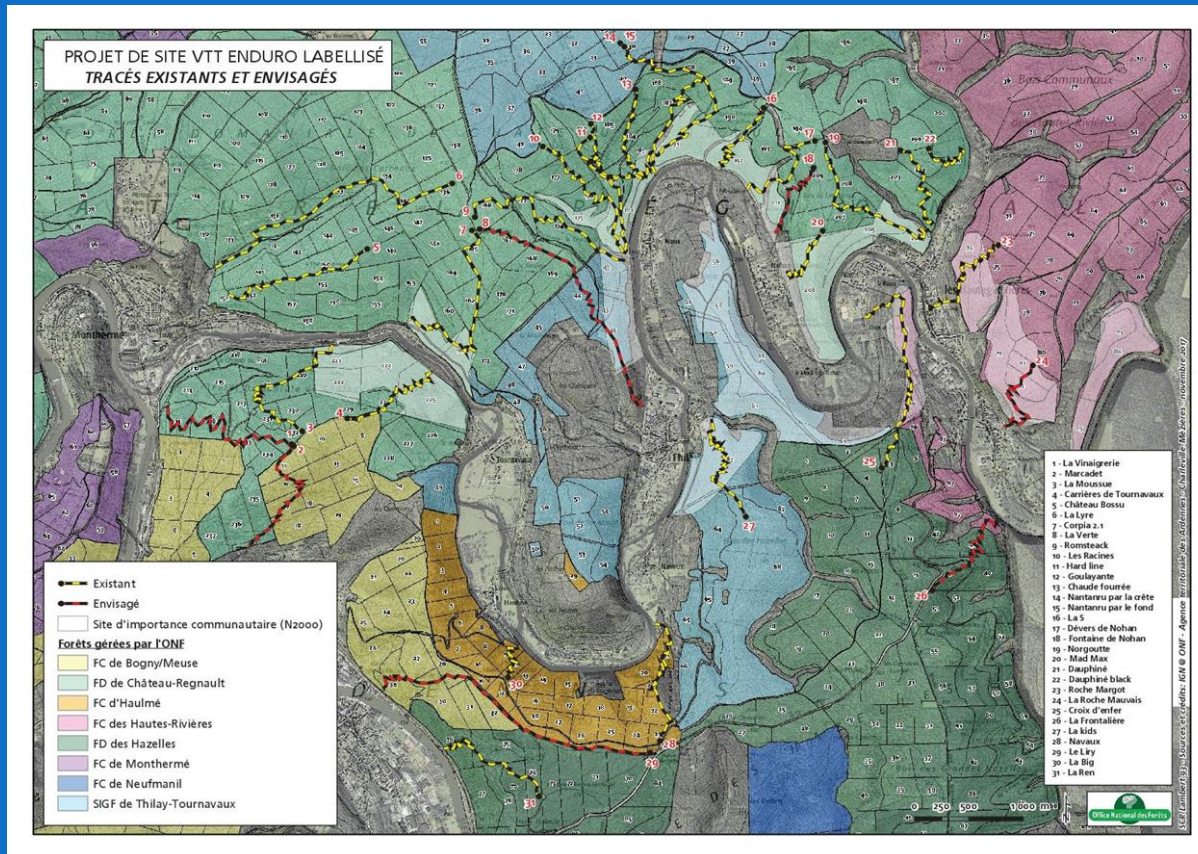
- 60 à 70 bénévoles mobilisés sur 2 jours de courses,
- 3600 participants depuis la création (le nombre de places est volontairement limité !!!!),
- 7 pays différents représentés,
- Plus de 2000 Personnes qui suivent l'actualité du club et de l'enduro sur FACEBOOK



# PROJET ESPACE VTT ENDURO

---

# Les tracés proposés :



- 25 tracés retenus.
- Une possibilité d'extension sur la vallée de la Meuse : de Nouzonville à Revin et la Belgique.

# LA PHILOSOPHIE DES TRACÉS PROPOSÉS :

- Une répartition en 5 zones distinctes :
  - Le loup (5 tracés)
  - Le Fay de Phades (4 tracés)
  - Le Roc la Tour (5 tracés)
  - La Semoy (15 tracés)
  - Evolution possible vers la Meuse et la Belgique (2 tracés .....)
- Le but de ces zones :
  - Proposer aux pratiquants un choix de tracés qui leur permettra soit de venir plus fréquemment en séjours courts, soit de les inciter à des séjours longs : 4 à 5 jours sur des boucles différentes !



# L'INTÉRÊT D'UN ESPACE VTT ENDURO (ENQUÊTE 2017) :

Nous avons diffusé un questionnaire via Facebook : 936 réponses en 2 semaines.

- 95 % de personnes > 18 ans → autonomie de déplacement.
- 35 % d'étrangers (Belgique – Pays-Bas – Allemagne – Luxembourg).
- 60 % de la région Grand-Est et 25 % Nord + Paris
- 38 % de cadres, profession libérale, .... → **Pouvoir d'achat**
- 80 % connaissent l'EDLS mais 65 % n'y ont jamais participé  
→ **l'EDLS contribue fortement à la promotion du territoire**
- 50 % viennent 1 à 2 fois par an et 60 % pour 1 à 2 journées.
- 35 % en camping
- 46 % en : Gites (20%) – Chambres d'Hôtes (11%) – Hôtels (15%)
- **96 % prêts à venir plus souvent si une infrastructure se développe !!!**
- **72 % prêts à venir plus de 3 à 5 Week-end par an !!!**

# UN EXEMPLE DE MESSAGE SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX

SFR altice 4G 12:51 67%

Facebook

 **MTB Flow**  
17 h · Instagram ·

A brilliant weekend riding enduro trails in the Semoy region. Relaxing bunch of bikers, away from civilisation and very chill. Thanks #mthuiberts for organising the stay.  
#mtbflowclinic #mtbskills #enduromtb #lifebehindbars. Semoy VTT Club with Paul Reijerse  
Voir la traduction

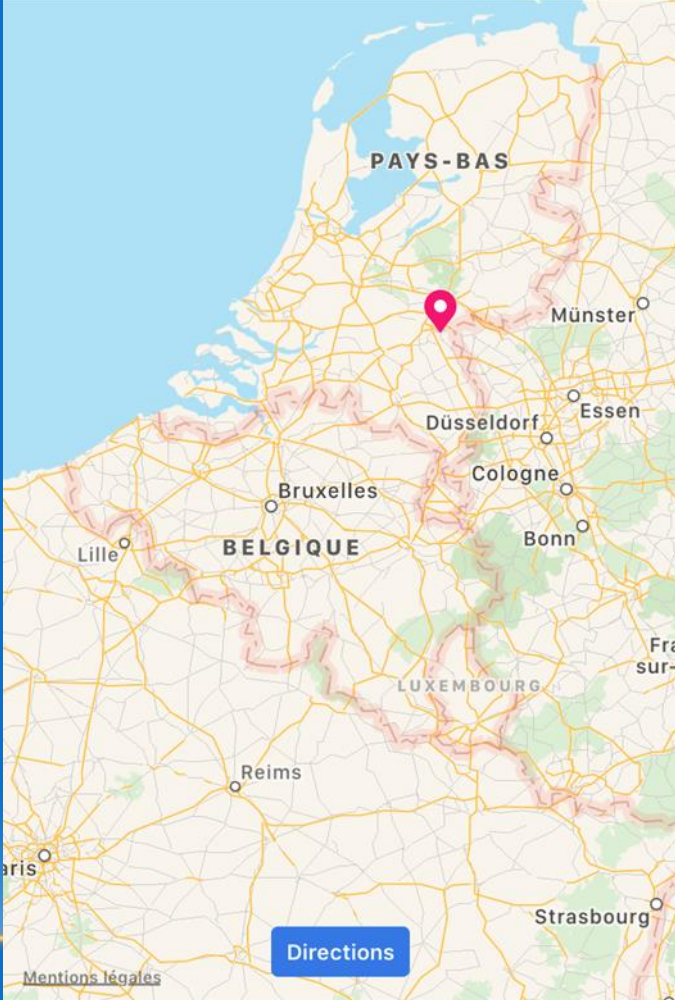


 Semoy VTT Club, Wouter van der Leeuw et 2 autres personnes

Navigation icons: Home, Friends, Shop, Notifications, Menu

SFR altice 4G 12:51 67%

MTB Flow



Navigation icons: Home, Friends, Shop, Notifications, Menu

# QUELQUES COMMENTAIRES RECUEILLIS :

« La réalisation d'un bikepark sur cette très jolie région offrira une alternative plus qu'intéressante aux bikepark belges et permettra également la venue de riders de la banlieue parisienne et de la région lilloise. »

« Très belle idée. Cette vallée mérite plus de tracés et plus spécifiques que les parcours ffc existants. Bon courage. »

« Super idée, merci de prendre du temps pour notre plaisir !!!! »

« Le domaine de la Semoy est parfait pour la pratique du VTT enduro et a le potentiel pour devenir un finale ligure ( sans la mer évidemment ). Bonne chance dans votre projet. »

« Avec ma bande de potes on va régulièrement dans les Vosges (la bresse, lac blanc) pour rouler du bikepark. J'ai déjà vu pas mal de vidéos sur la vallée de la semoy. Si vous ouvrez un park c'est sur on viendra. Très bonne idée. »

“The semoy valley is my favourite place to ride trails. I have been in the french, swiss alps, germany, Belgium, italy and austria and still the semoy area (les hautes Rivieres we call it) is still the place with the best trails. A bikepark would be a great addition.”

“The best thing about the Semoy valley is the diversity of the natural trails and the publicly availability of them. This should never disappear as it is unique for our region. I wouldn't have a problem with a recurring financial support for the maintenance of the trails. Rather than paying entrance for a bike park. Big respect to all of you!”



# QUE DOIVENT PROPOSER LES HEBERGEURS ?

- Des hébergements de qualité !!!
- Un espace de stockage des vélos sécurisé (prix moyen d'un VTT enduro : 4-5000 Euros) avec l'essor du VTT électrique, ne pas oublier la possibilité de recharge des batteries.
- Un espace Lavage / Mécanique (du plein air convient parfaitement).
- L'hébergeur doit savoir proposer des activités pour les non-pratiquants !!
- Promouvoir les différents circuits vélos existants (Voie verte, trans'semoysienne, Circuits Randonnée, Enduro).

MERCI POUR VOTRE ECOUTE



Fanny CORNET

Pierre LABADIE

ADT Ardennes

ART Grand Est



AGENCE REGIONALE DU TOURISME  
GRAND EST  
ALSACE ♦ ARDENNE ♦ LA CHAMPAGNE  
LORRAINE ♦ VOSGES

# La structuration du tourisme à vélo en Ardenne



## Ambition :

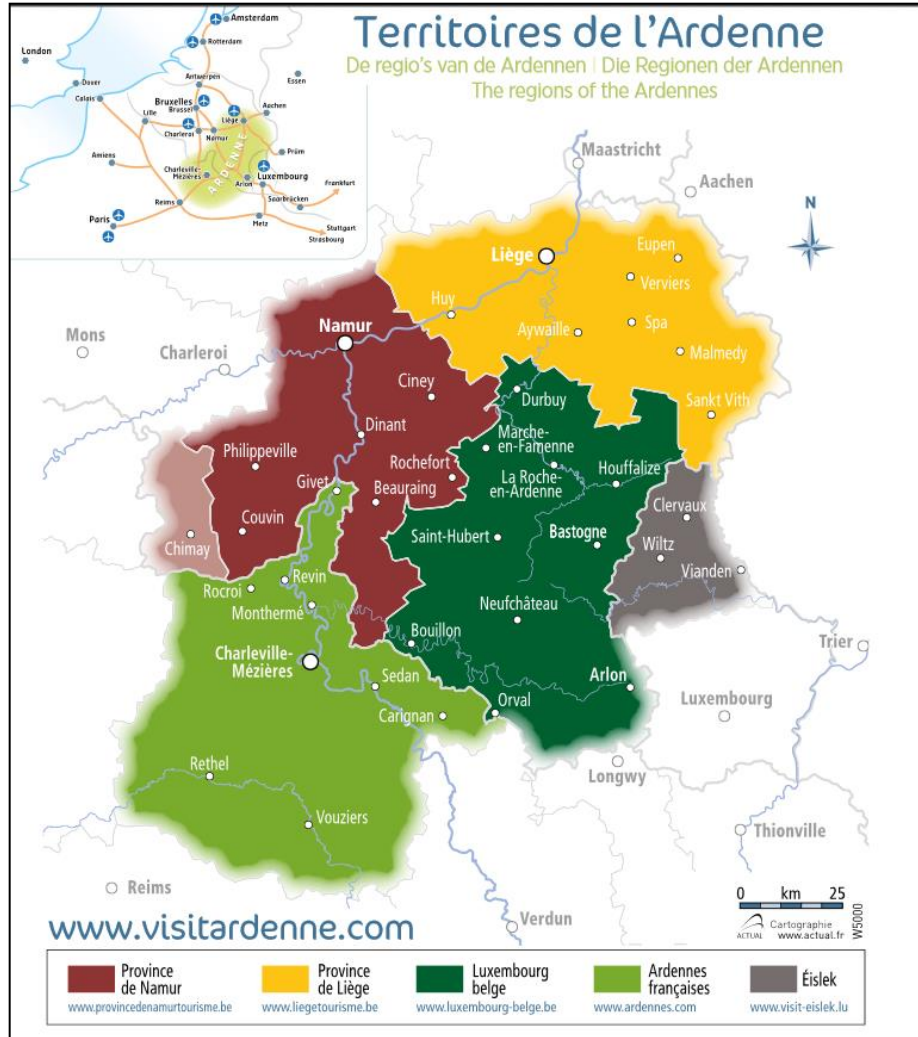
Faire de l'Ardenne une destination d'itinérance écotouristique

- Observation
- Services
- Promotion

Présentation des actions menées et des stratégies à déployer.



# La destination Ardenne



**AGENCE REGIONALE DU TOURISME  
 GRAND EST**  
 ALSACE ♦ ARDENNE ♦ LA CHAMPAGNE  
 LORRAINE ♦ VOSGES

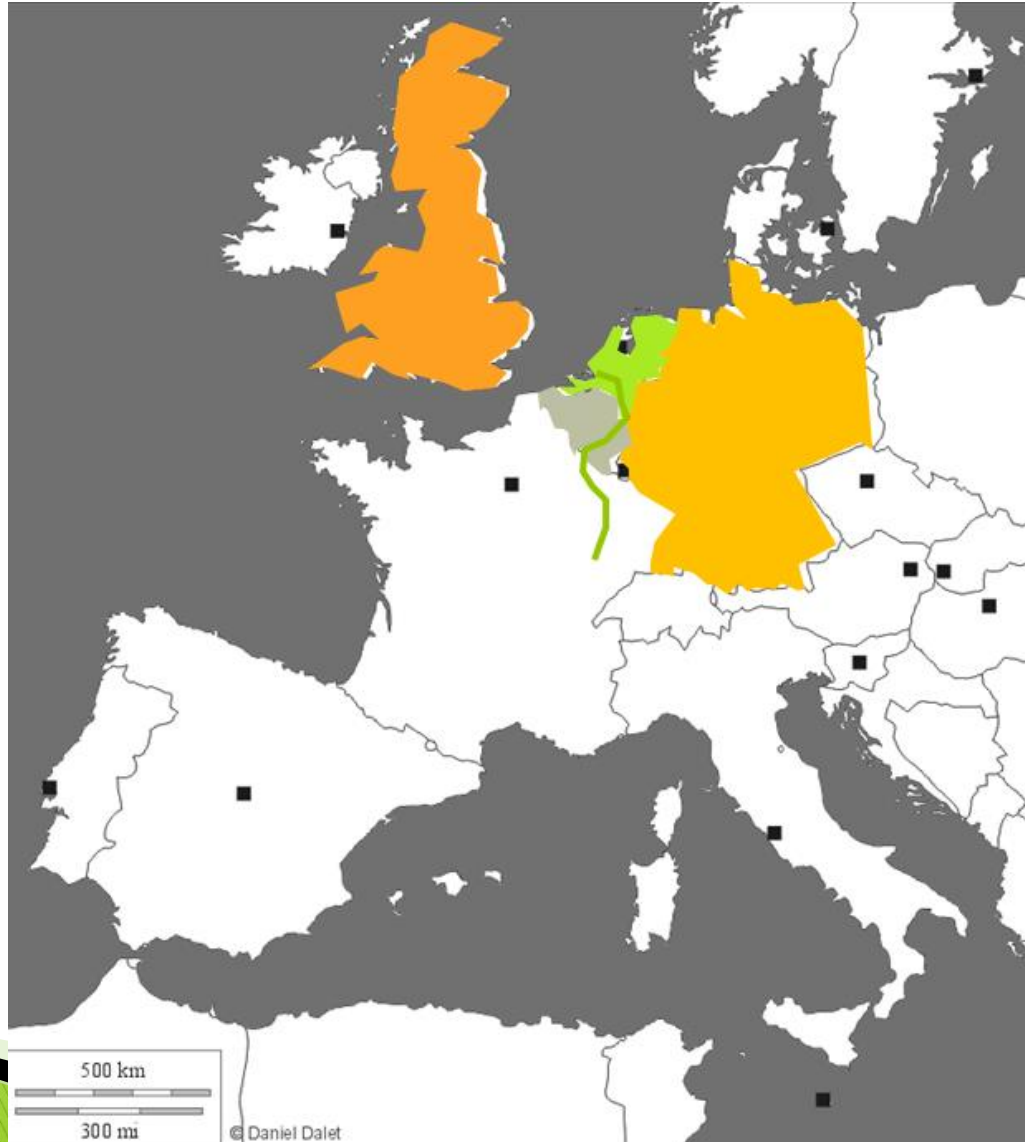


# Quels touristes à vélo ?



AGENCE REGIONALE DU TOURISME  
GRAND EST  
ALSACE ♦ ARDENNE ♦ LA CHAMPAGNE  
LORRAINE ♦ VOSGES

# D'où viennent-ils ?





# Observations des clientèles à vélo en Ardenne



255 031 passages en 2018 +7,5%

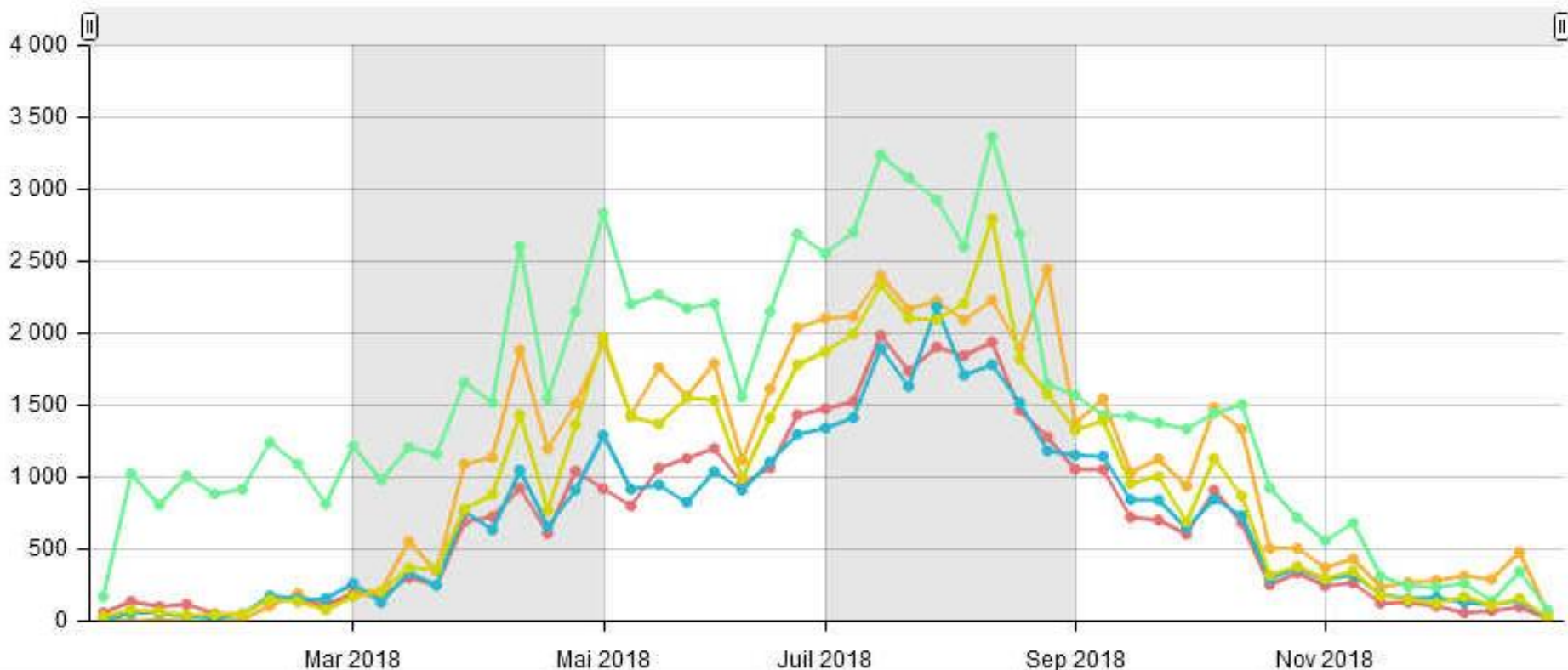
- 🚲 **Givet** : 37 086 passages +5,8%
- 🚲 **Haybes** : 36 995 passages +7,4%
- 🚲 **Bogny-sur-Meuse** : 47 456 passages +10,3%
- 🚲 **Montcy-Notre-Dame** : 79 456 passages +3%
- 🚲 **Sedan** : 54 038 passages +10,3%











Au niveau national,  
la fréquentation des  
itinéraires a  
augmenté de 8%

# Observations des clientèles à vélo en Ardenne



01/01/2018 - 31/12/2018



-  Bogny\_Sur\_Meuse Vélos 
-  Givet Vélos 
-  Haybes Vélos 
-  Montcy Notre Dame Vélos 
-  Sedan (Glaire) Vélos 

AGENCE REGIONALE DU TOURISME  
GRAND EST  
ALSACE ♦ ARDENNE ♦ LA CHAMPAGNE  
LORRAINE ♦ VOSGES



# Observations des clientèles à vélo en Ardenne



Projet d'étude des véloroutes nationales et européennes dans le Grand Est

## **Objectifs :**

- Caractériser les attentes des touristes à vélo
- Actualiser les informations relatives aux motifs de satisfaction/insatisfaction des touristes à vélo
- Mesurer les retombées économiques et leur évolution

## **Calendrier**

Etude en 2020 pour des résultats début 2021



# Observations des clientèles à vélo en Ardenne



## Observatoire transfrontalier de l'itinérance :

- ▶ Objectif : harmoniser les outils et les modes de collecte en Ardenne pour avoir des données comparables entre elles et partagées
- ▶ Calendrier : 2019-2020
- ▶ Méthode : travail en collaboration avec tous les acteurs de la filière
- ▶ Attentes : disposer des données à l'échelle de la destination sur cette thématique afin de s'adapter au marché



# Les services autour des itinéraires



# Les prestations touristiques qualifiées

## Accueil Vélo



- ▶ Répondre à un cahier des charges de qualité générale
- ▶ Être situé à moins de 5 km d'un itinéraire reconnu
- ▶ **Une grille de critères complète et adaptée** : local sécurisé pour les vélos, petit déjeuner adapté, panier-repas, petites réparations sur place, emplacements, transfert des bagages, accès à internet, lavage du linge, espaces communs abrités pratiques et conviviaux, possibilité de se restaurer à proximité, connaissance de l'offre touristique, maîtrise de l'anglais



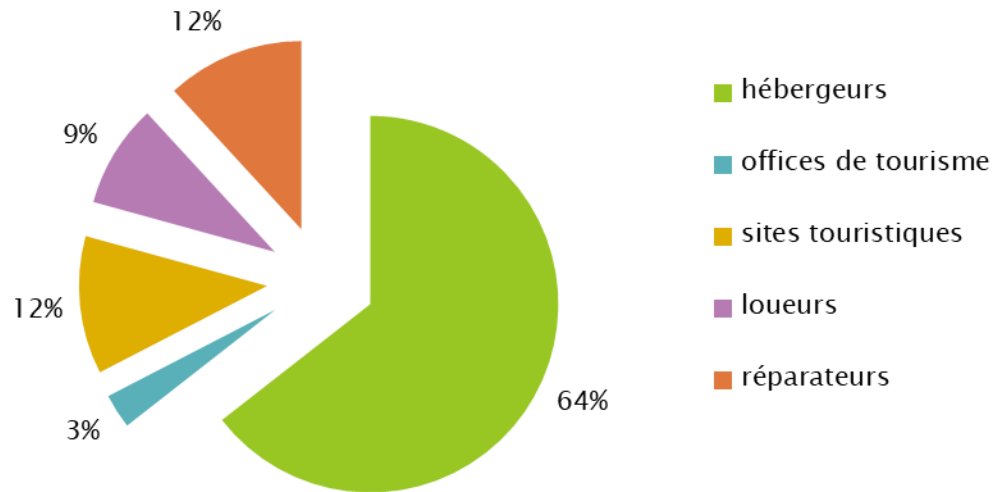
**Dans un contexte international très fort, face à d'autres destinations d'itinérance, la qualité de la prestation est un atout majeur.**



# Les prestations touristiques qualifiées le long de la Meuse à vélo



## Répartition des 50 structures labellisées dans les Ardennes



### Dans les Ardennes :

- Une répartition des 50 structures labellisées sensiblement identique aux moyennes nationales
- Un potentiel à développer

# Les prestations touristiques qualifiées

## Accueil Vélo



### Programme de développement du label Accueil vélo :

- ▶ Améliorer la visibilité de l'offre
- ▶ Étendre le champs des itinéraires reconnus
- ▶ Améliorer la communication dans le réseau des acteurs



**Rendez-vous cet après-midi :**

**14h40 le label Accueil vélo, sa valeur et comment tirer parti du réseau**

AGENCE REGIONALE DU TOURISME  
GRAND EST  
ALSACE ♦ ARDENNE ♦ LA CHAMPAGNE  
LORRAINE ♦ VOSGES



# Les services autour des itinéraires: réalisation de RIS dans les gares le long de l'EV19 par la région Grand Est



## EuroVelo 19

Légende GB, NL, 19 Meuse à Vélo

**LÉGENDE**  
Légende GB, NL

**POUR VOS DEPLACEMENTS**  
Légende GB, NL

PLANIFIEZ VOTRE ITINÉRAIRE SUR  
Légende GB, NL

**LES INCONTOURNABLES,**  
Légende GB, NL

**INFORMATIONS TOURISTIQUES...**

1

2

3

- ▶ **Faciliter l'accès à l'EuroVelo19 - Meuse à Vélo depuis les gares**
- ▶ **17 gares** entre Sedan et Givet
- ▶ Une **conception partagée** avec les partenaires de l'itinéraire pour être réutilisée
- ▶ Une **face « étape »** qui couvre une zone de +/- 25 km de part et d'autre de la gare
- ▶ Une **face « commune »** qui couvre le centre-bourg de la commune d'implantation de la gare

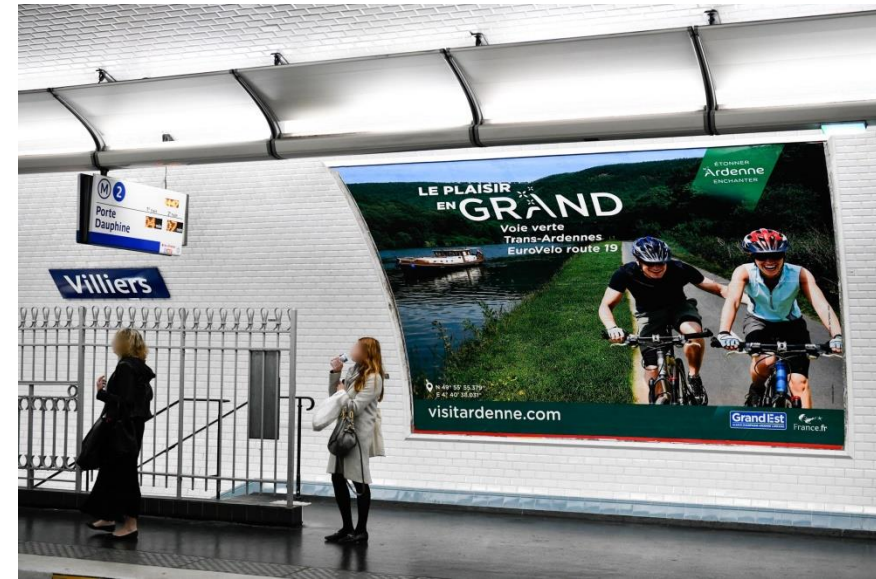
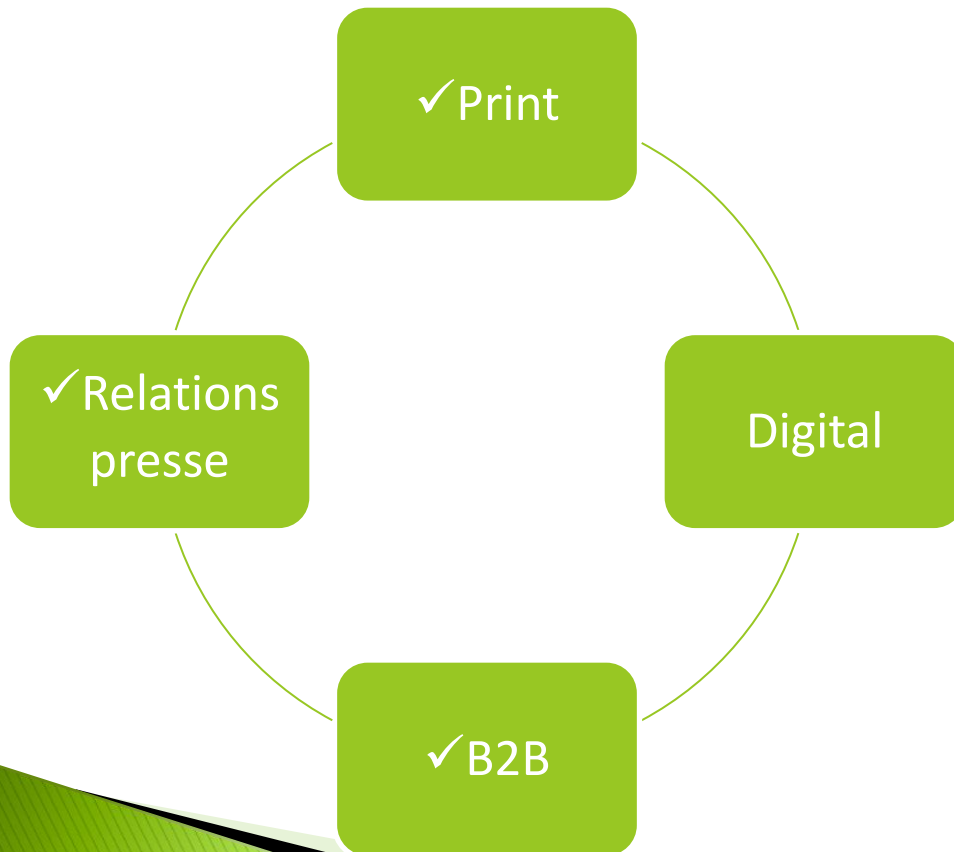
**AGENCE REGIONALE DU TOURISME**  
**GRAND EST**  
 ALSACE ♦ ARDENNE ♦ LA CHAMPAGNE  
 LORRAINE ♦ VOSGES



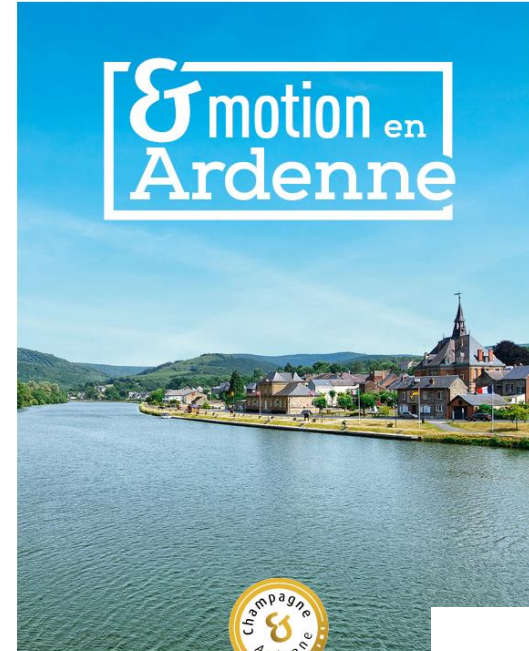


# Promotion de la destination vélo

Une stratégie multicanal alimentée par les outils de chacun ou des outils mutualisés



# Communication Print



UNE NATURE PRÉSERVÉE  
ESCALADE ET VERTIGE EN BORD DE MEUSE  
MUSÉE GUERRE ET PAIX  
NUMERO 9

**LA MEUSE DANS TOUS SES ÉTATS**  
1152 km de routes balisées, 30 étapes entre villes et villages, mais aussi et surtout 3 pays traversés : la France, la Belgique et les Pays-Bas. Et si vous suivez l'un des plus importants fleuves d'Europe ? Du plateau de Langres à Hoek van Holland, la Meuse à vélo se présente à vous comme par enchantement. La voie verte « Trans-Ardenne » sera pour commencer une bonne entrée en matière, avec plus de 130 km entre Givet et Remilly-Ailcourt... À découvrir à vélo mais aussi à pied et même à cheval, en rousille et rollers et pourquoi pas en gypsope ou encore vélo couché ? À moins que vous ne préfériez opter pour des balades accompagnées ou des passionnés de la nature vous invitent à vous joindre à leur marche (populaire) internationale comme à Houmaé (18 juillet) ou à Saint Menges (21 septembre). Amis motards, vous ne serez pas en reste avec de fantastiques virées, à l'image de la Grande Boucle des Ardennes, 403 km de routes balisées ou départ de Charleville-Mézières vers la Belgique.



LA VOIE VERTE POUR VIVRE

C'est en vélo que vous sentirez le mieux ces deux villes lovelées dans les mandales d'un fleuve qui a toujours été le fil conducteur de l'Ardenne, son flux vital. Quelque chemin de halage le long de la Meuse est aujourd'hui la piste de rêve des cyclotouristes et de tous les fans de déplacements doux. Embarquez la Voie Verte Trans-Ardenne, c'est se débarrasser le temps d'une balade du rythme et du stress urbains. Prenez son temps, flâner et se remplir les yeux de forêts et les poignants églisiers, se laisser gagner par l'effet opacitaire d'un fleuve à faible incidence.



« La Voie Verte est un lieu de rencontres, d'amitié, de retrouvailles et de partage »  
Mickaël, joueur de football à l'AS Charleville

LE VÉLO EN LIBERTÉ  
130 KM HORS DU TEMPS



130 KM FIETSVRIJHEID  
OVER EEN GROEN PAD

De vroege morgenlange de Meuse is tegenwoordig het droogprovincie voor wieltoeristen en andere fans van zachte verkeerstradities. Dit deel van de Meuse is nu een groen pad, een gebied van 130 km lang, dat de fietsers een plek biedt om te genieten van de natuur en de rust. Het is een gebied waar de natuur en de rust de voorgrond vormen. Het is een gebied waar de natuur en de rust de voorgrond vormen. Het is een gebied waar de natuur en de rust de voorgrond vormen.



# Communication Print







# Affichage

- ▶ Campagne mai-juin 2019 dans le cadre du Pacte de Destination Ardenne
- ▶ 365000 spots en France et en Belgique : Paris, Lille, Reims, Bruxelles, Liège
- ▶ 4 thèmes : patrimoine, nature, vélo, mémoire

- ▶ **Une campagne repérée, appréciée et associée à l'Ardenne**
- ▶ **Le visuel vélo est celui a le plus marqué les personnes (post-test réalisé par Atout France suite à la campagne)**

# Communication sur les salons



## Salons généralistes :

- Tourissima à Lille, du 25 au 27 janvier, 20 000 visiteurs
- Tendance Nature à Reims, du 15 au 17 mars, 20 000 visiteurs
- Destination Nature à Paris, du 14 au 17 mars, 61 000 visiteurs



Nombreuses **demandes pour la voie verte / La Meuse à vélo** et pour des **séjours en groupes**.

AGENCE REGIONALE DU TOURISME  
GRAND EST  
ALSACE ♦ ARDENNE ♦ LA CHAMPAGNE  
LORRAINE ♦ VOSGES



# Communication sur les salons



Salon spécialisé sur le tourisme à vélo aux Pays-Bas : + de 20 000 visiteurs

- 🕒 La Meuse à Vélo rencontre un fort intérêt
- 🕒 Un itinéraire attendu et parfois connu sur certaines sections



AGENCE REGIONALE DU TOURISME  
GRAND EST  
ALSACE ♦ ARDENNE ♦ LA CHAMPAGNE  
LORRAINE ♦ VOSGES





# Relations presse



- 🕒 Deux communiqués de presse adressés par l'ECF à leurs contacts
- 🕒 Un communiqué de presse adressé par l'ART pour le compte des partenaires de la Meuse à Vélo

Citycle  
Conseils et actualités vélo de ville et cyclotourisme

Cyclotourisme ▼ Cyclisme urbain ▼ Vélos de ville ▼ Matériel vélo ▼ Conseils vélo ▼ Actualité ▼

Ecologie ▼ On parle de vous ▼ Annuaire / Agenda ▼

## EuroVelo 19, une douce balade à vélo le long de la Meuse

Publié par Jean-Baptiste Lasserre, le 13 mai 2018  
Accueil, Cyclotourisme, Itinéraires cyclables EuroVelo

Partager f t G+



Dernière née des **véloroutes du réseau européen** qu'elle a intégré en mars 2018, l'EuroVelo 19 propose une escapade de douceur au bord de la Meuse. À travers des villes et villages charmants perchés sur les deux rives du fleuve, partez à la rencontre d'une riche histoire, d'un patrimoine culturel et architectural éblouissant. Mais aussi de paysages sublimes et de gourmandes spécialités culinaires. Enfoncez votre bicyclette, et laissez-vous glisser le long du charmant fleuve mosan.

La véloroute de la Meuse, un itinéraire fluvial au confins

Catégories  
Sélectionner une catégorie ▼

Newsletter cyclisme  
Votre e-mail


Je m'abonne !

Actu vélo récente

- Trottinette : quelle réglementation ?
- L'opération Cyclistes, Brillez ! de la FUB pour être visibles à vélo
- Vallée du Loir à vélo, le paradis discret de la V47
- Sécurité optimale avec les feux et rétroviseurs

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

« LA MEUSE A VELO » REJOINT LE RÉSEAU EUROPÉEN DES ITINÉRAIRES CYCLABLES « EUROVELO »



Ce parcours cyclable qui traverse 3 pays d'Europe, rejoint le réseau des itinéraires cyclables européens « EuroVelo ». A l'issue d'une candidature qui a duré trois ans, et d'une visite de contrôle de la qualité de la route pour correspondre aux critères du réseau EuroVelo, la Meuse à Vélo est officiellement devenue « EuroVelo 19 - La Meuse à Vélo ». L'occasion rêvée pour les cyclistes de tous niveaux, de découvrir à vélo la richesse des villes et villages de France, Belgique et Pays-Bas, débordant d'histoire, de culture et de gastronomie.

Depuis sa source sur le plateau de Langres en Haute Marne, jusqu'à la Mer du Nord, « l'EuroVelo 19 - la Meuse à Vélo » s'étend sur 1152 km. Son passage en France, long de 444 km, débute dans la ville fortifiée de Langres, peu avant la source située au Châtelet-sur-Meuse, pour se terminer à Givet au cœur de la vallée de la Meuse. Une balade faite de paysages de vallées étroites lors de la traversée du massif de l'Ardenne, de Petites Cités de Caractère et de délices culinaires. Un voyage à parcourir en 11 étapes, au rythme d'une par jour, allant de 30 à 50 km. Pour ceux qui souhaitent rejoindre l'itinéraire en cours de route, des points Gares SNCF se situent à proximité du parcours avec plusieurs lignes TER.

Quelques étapes coups de cœur :

- Boumont > Neufchâteau** (jour 3)  
Ce parcours est plus difficile à cause du relief. Cependant, des récompenses attendent les plus téméraires : la Petite Cité de Caractère de Boumont, la pelouse calcaire de Circourt-sur-Mouzon, et Neufchâteau, site patrimonial remarquable des Vosges.
- Verdun > Stenay** (jour 7)  
Verdun, ville célèbre pour son champ de bataille lors de la première guerre mondiale, offre également une balade agréable sur les bords de Meuse. A l'arrivée à Stenay, les cyclistes pourront visiter le musée de la bière qui retrace l'histoire des arts et des traditions brassicoles.
- Sedan > Charleville-Mézières** (jour 9)  
Sedan abrite le plus vaste château fort d'Europe. Cette étape permet également de découvrir Charleville-Mézières, la ville natale de Rimbaud, et les saveurs locales sur la place Ducale

**Informations pratiques :**  
Tout au long de l'itinéraire, des loueurs et réparateurs de vélos proposent leurs services aux cyclistes.  
La Meuse à Vélo : <http://meuseavelo.eu>  
L'Agence Régionale du Tourisme Grand Est : [www.tourisme-champagne-ardenne.com](http://www.tourisme-champagne-ardenne.com) ; [www.grandest.fr](http://www.grandest.fr)

CONTACT PRESSE  
Pauline de Riqloes | pauline.deroques@zmirov.com | T. 01 55 34 37 00



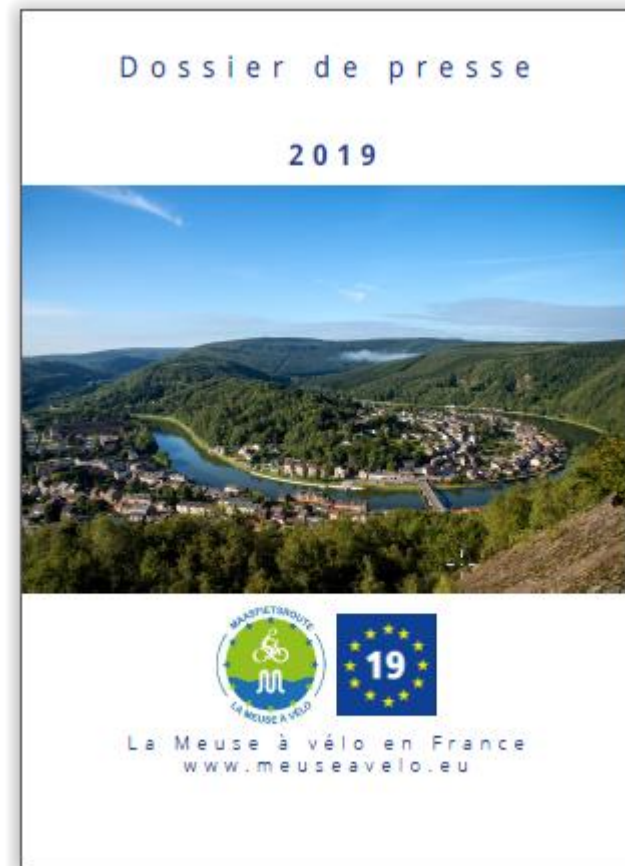
# Relations presse



Création et diffusion » d'un dossier de presse « la Meuse à Vélo sous l'impulsion du CDT de la Meuse

- 🚲 Belgique
- 🚲 Pays-Bas
- 🚲 Allemagne

Des accueils de presse en 2018 et 2019



Reportage



AGENCE REGIONALE DU TOURISME  
GRAND EST  
ALSACE ♦ ARDENNE ♦ LA CHAMPAGNE  
LORRAINE ♦ VOSGES



# Relations presse



**En 2019 : 22 journalistes et blogueurs** ont découvert et testé la voie verte Trans-Ardennes,

Un exemple de retombées presse de l'ADT Ardennes en 2019 :

## ► Accueil blogueurs

- **7 mamans blogueuses** anglaises accueillies
- **13 reportages** sur leurs blogs respectifs
- Un total **304 480 pages vues/mois**)
- Relais de leurs expériences sur les **réseaux sociaux** auprès de leur communauté



AGENCE REGIONALE DU TOURISME  
GRAND EST  
ALSACE ♦ ARDENNE ♦ LA CHAMPAGNE  
LORRAINE ♦ VOSGES





# Relations pro – B2B



Annnonce de l'intégration  
au réseau EuroVelo 19  
lors de l'ITB Berlin le 9  
mars 2019.

Événement organisé par  
l'ECF



AGENCE REGIONALE DU TOURISME  
GRAND EST  
ALSACE ♦ ARDENNE ♦ LA CHAMPAGNE  
LORRAINE ♦ VOSGES



# Relations pro – B2B



3 séjours commercialisés sur l’EuroVelo 19

450 clients en 2018



zoeken...

Fietsvakanties voor iedereen

HOME BESTEMMINGEN ▾ INDIVIDUELE FIETSREIZEN ▾ THEMA'S ▾ OVER ONS ▾

Fietsvakantie ZOEKER ▾

MAASROUTE - VAN MAASTRICHT NAAR SEDAN

type : Individuele reis  
niveau : niveau 3  
duur : 8 dagen  
comfort : 4 sterren  
periode : mei, jun, jul, aug  
reiscode : NL06010



PRIJS VANAF 599

Overzichtskaart



Bekijk foto's

Maasroute - van Maastricht naar Sedan

>> Zoekresultaten > Maasroute - van Maastricht naar Sedan

Maasroute - van Maastricht naar Sedan

KIES UW VERTREKDATUM

< Mei 2020 >

Een bijzondere, nieuwe fietservaring: langs de rivier de Maas van Maastricht, de oudste stad van Nederland naar het Franse plaatsje Sedan fietsen. Deze fietsvakantie gaat door zeer



# Digital – web



[www.ardennes.com](http://www.ardennes.com)

25614 pages vues – 18928 visiteurs uniques (2019)



AGENCE REGIONALE DU TOURISME  
GRAND EST  
ALSACE ♦ ARDENNE ♦ LA CHAMPAGNE  
LORRAINE ♦ VOSGES





# Digital – web



[www.tourisme-champagne-ardenne.com](http://www.tourisme-champagne-ardenne.com)

21 068 pages vues – 15 829 visiteurs uniques (2019)

Champagne&Ardenne

Découvrir

Se loger

Se restaurer

A voir, à faire

Pratique



## La Meuse à vélo

La Meuse à Vélo est **un itinéraire international de plus de 1000 km** qui, longeant la Meuse, permet de relier Langres à la Mer du nord. Depuis le plateau de Langres, où la Meuse prend sa source, elle invite le cycliste à découvrir ses multiples facettes à travers les Vosges, le massif franco-belge de l'Ardenne avant d'entrer aux Pays-Bas et de rejoindre le delta du Rhin. La Meuse à vélo est officiellement candidate pour intégrer le réseau européen des itinéraires longue distance.

Ce **réseau de 17 véloroutes à travers l'Europe** est la garantie pour le cycliste que l'itinéraire répond à un cahier des charges strict pour que la qualité de l'expérience soit au rendez-vous. La Meuse à Vélo devrait intégrer ce réseau fin 2018 en devenant la véloroute n°19.



# Digital – web



[www.meuseavelo.eu](http://www.meuseavelo.eu)

Hébergement sur le site dédié aux EuroVelo géré par l'ECF

Refonte début 2019 – pas de statistiques à ce jour

**EuroVelo**  
the European cycle route network

ROUTES & PAYS   ACTUALITÉS   OFFRES   SOUTENEZ-NOUS

Rechercher des routes, des :

**EuroVelo**  
for Professionals

**19** EuroVelo 19  
**Meuse à Vélo**

**1 166** km   **3** pays visités   **Facile** à parcourir en famille

ETAPES & PAYS   ACTUALITÉS   CARTES & GUIDES   OFFRES   HAUT

La Meuse à Vélo suit l'un des plus importants fleuves d'Europe et s'adresse aux cyclistes de tous niveaux! Du plateau de Langres à Rotterdam, via Hoek van Holland, partez à la rencontre de la Meuse au travers de 3 pays (France, Belgique et Pays-Bas) et de plus de 1000 km de routes balisées. Cette route attrayante et variée propose un paysage toujours différent et traverse de nombreuses villes et villages répartis tout au long de l'itinéraire. Vous découvrirez tout au long du parcours une vaste richesse, tant culturelle que culinaire.

# Digital – web



[www.francevelotourisme.com](http://www.francevelotourisme.com)

Le portail national du tourisme à vélo



CARTE DES ITINÉRAIRES

DESTINATIONS

CONSEILS

TÉMOIGNAGES

SÉJOURS



LES ITINÉRAIRES

MON GPS

Canaux & rivières intimes, Nature & petit patrimoine, Pa

443 Km



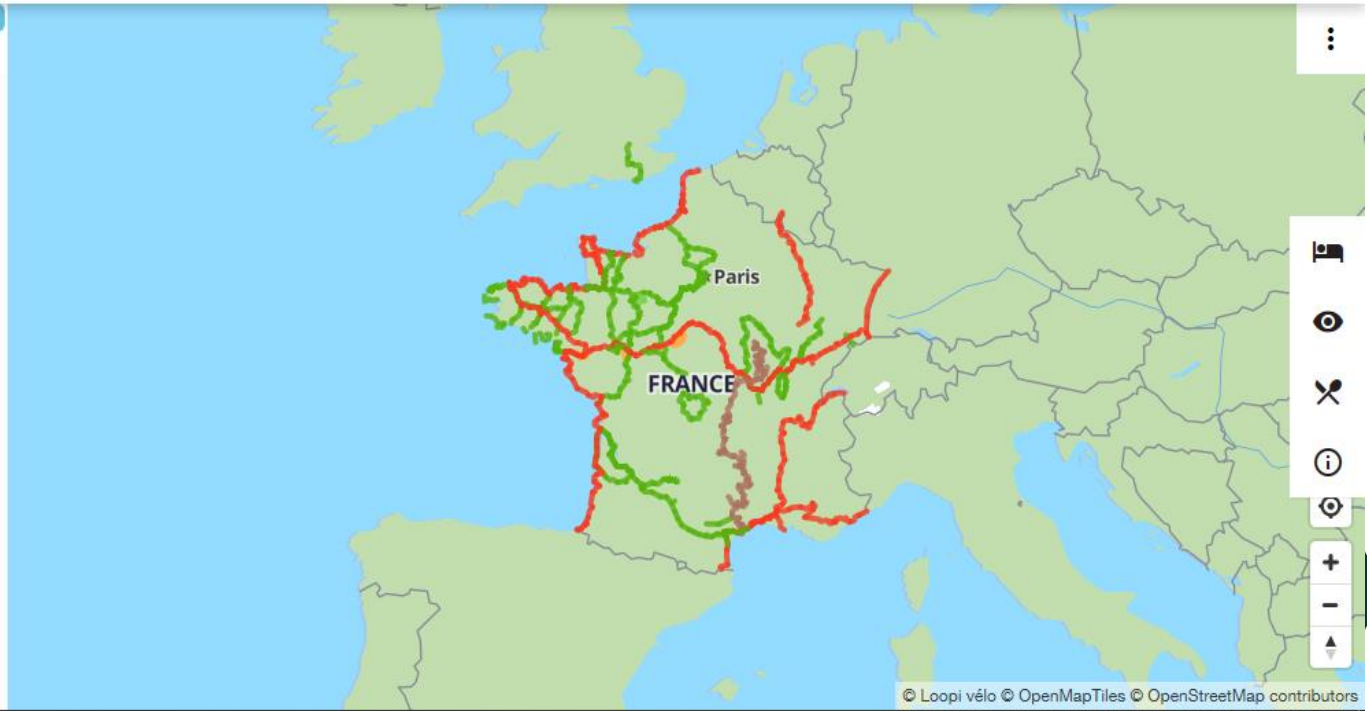
EuroVelo 19 - La Meuse à Vélo

Langres

Givet

Canaux & rivières intimes, Nature & petit patrimoine

212 Km





# Digital – web



[www.francevelotourisme.com](http://www.francevelotourisme.com)

## AUDIENCE DU SITE NATIONAL

1 SEMESTRE 2019

**822 K**  
visites

**607 K**  
visiteurs uniques

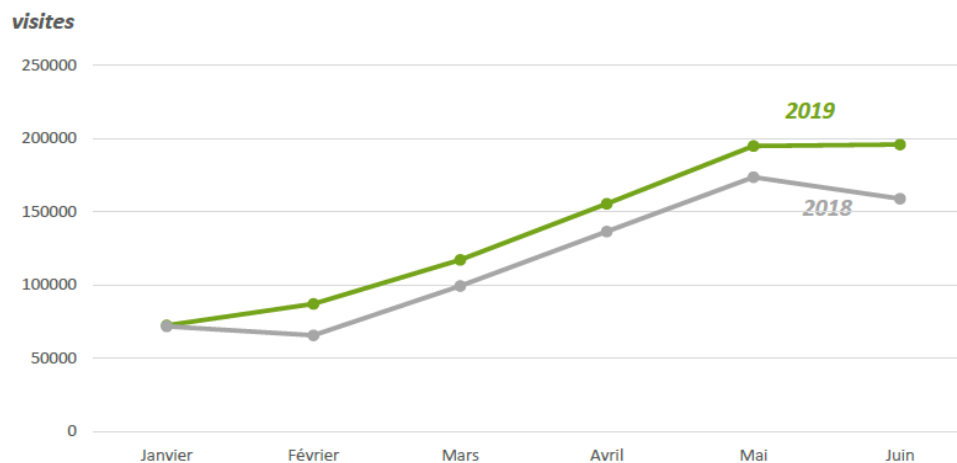
**2,7 M**  
pages vues

**49 %**  
taux de rebond

**3:51 min**  
durée moyenne



**+ 17 %**



# Digital – réseaux sociaux



**Page facebook “Tourisme en Ardennes”**

animée par l’ADT Ardennes

**44 200 abonnés | 43 700 “j’aime la page”**

**Posts :** environ 3 / semaines

**Sujets :** événements, suggestions de balades  
et nouveautés dans les Ardennes,



AGENCE REGIONALE DU TOURISME  
GRAND EST  
ALSACE ♦ ARDENNE ♦ LA CHAMPAGNE  
LORRAINE ♦ VOSGES



# Digital – réseaux sociaux



**Page facebook “La Meuse à vélo”** animée par le CDT de la Meuse

**305 abonnés | 298 “j’aime la page”**

**Posts :** environ 2 / semaines

**Sujets :** animations et festivités le long de l’itinéraire, zoom sur une visite le long de l’itinéraire, hébergements, jeu-concours, etc.

...Et les pages de l’ECF, de France Vélo Tourisme, de Vélo & Territoires, etc.



AGENCE REGIONALE DU TOURISME  
GRAND EST  
ALSACE ♦ ARDENNE ♦ LA CHAMPAGNE  
LORRAINE ♦ VOSGES





# Digital – E-newsletter



Newsletter de la Fédération Européenne des Cyclistes (ECF)

🕒 **Juillet 2019**

🕒 **Septembre 2019**

Publication **couplée à un concours Instagram**



2019 EuroVelo 19 – Meuse Cycle Route  
Summer Photo Contest: Share the best pic of your cycle holidays with us!

Summer is here again, and with it, the first edition of the EuroVelo 19 Summer Photo Contest! Share the best picture of your cycle holidays with us and win a **cycle tourist package** along a section of one of the best long-distance cycle routes in the world: **EuroVelo 19 – Meuse Cycle Route**. Our Instagram followers choose the winner!

[Read More](#)



**EuroVelo 15 and EuroVelo 19 Summer Contest Winners**

Find out the winners of the EuroVelo 15 Video Contest and the EuroVelo 19 Photo Contest!

[Read More >](#)

# Projets de communication 2020

- ▶ Création d'un espace dédié à l'itinérance sur le site [www.visitardenne.com](http://www.visitardenne.com)
- ▶ Création d'un site sur l'itinérance à vélo « de la Mer du Nord à l'Ardenne »



## Les rendez-vous de cet après-midi

- ▶ **14h00** Location et prêt de vélo, tout savoir sur la **réglementation**.
- ▶ **14h15** Intermodalité le long de la Meuse à vélo et les dispositifs de la **SNCF** pour le vélo et pour le tourisme en Ardennes.
- ▶ **14h40 Accueil vélo** : le label, sa valeur et comment tirer parti du réseau
- ▶ **15h10 Promouvoir son hébergement** grâce au tourisme à vélo.