

# LES ENJEUX DU TOURISME À VÉLO

EN FRANCE ET EN EUROPE

Agathe Daudibon

Jeudi 7 novembre 2019

Charleville-Mézières

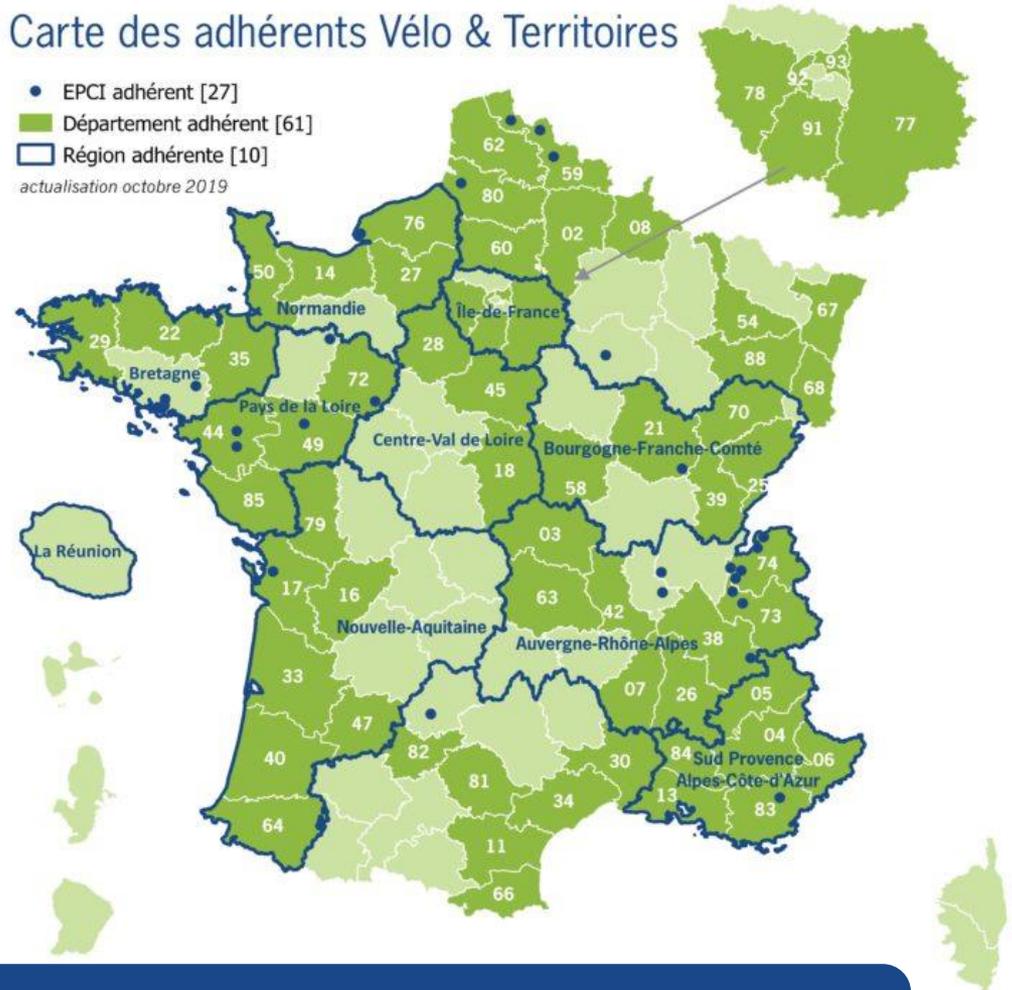


COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE



## Carte des adhérents Vélo & Territoires

- EPCI adhérent [27]
  - Département adhérent [61]
  - Région adhérente [10]
- actualisation octobre 2019



FORCE DE  
PROPOSITION

EXPERTISE

RÉSEAU

Porte-voix des collectivités engagées pour le développement et la promotion du vélo au niveau national et européen



# « LES TERRITOIRES À VÉLO, UNE VISION PARTAGÉE DE LA FRANCE À VÉLO EN 2030 »

= NOTRE MESSAGE

- Équilibrer les territoires par les aménagements cyclables
- Éduquer pour l'avenir via la sensibilisation à l'usage du vélo
- Faire de la France la 1<sup>ère</sup> destination mondiale pour le tourisme à vélo
- Porter la France au rang des grandes nations cyclables



## CAP2030



- + Affirmer le Schéma national dans la LOM
- + Inscrire les Schémas régionaux aux Sradet
- + Actualiser le Schéma national en 2019



# Les enjeux du tourisme à vélo : sommaire

**1** Contexte du vélo en France

**2** EuroVelo et le contexte du tourisme à vélo en Europe

**3** Les ingrédients du tourisme à vélo

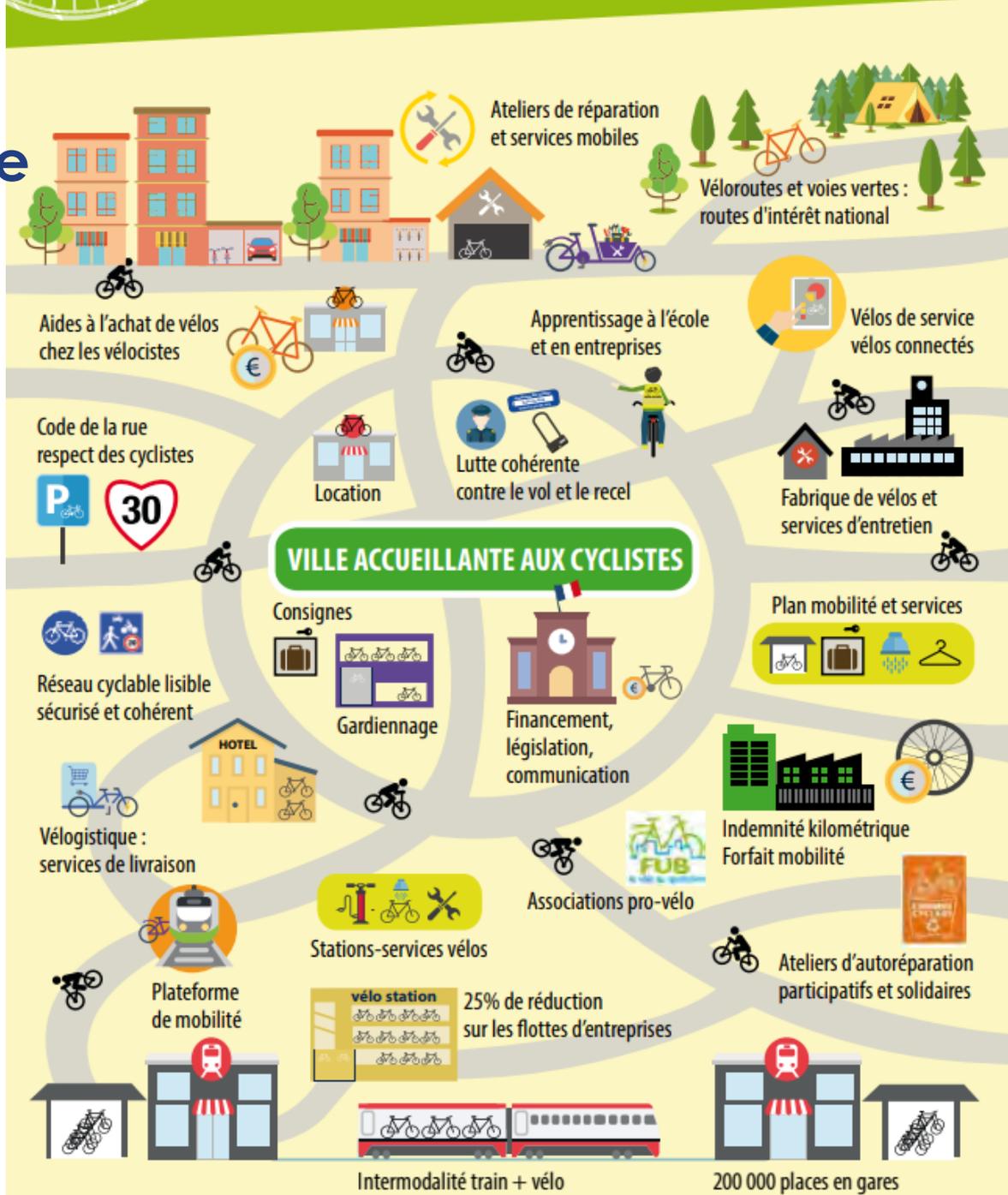


# Contexte du vélo en France

## Plan vélo : mode d'emploi\*

Pour créer un véritable système vélo  
> Qui peut agir et comment ?

\*Publication de la Fédération des Usagers de la Bicyclette (FUB).  
[Lien](#).

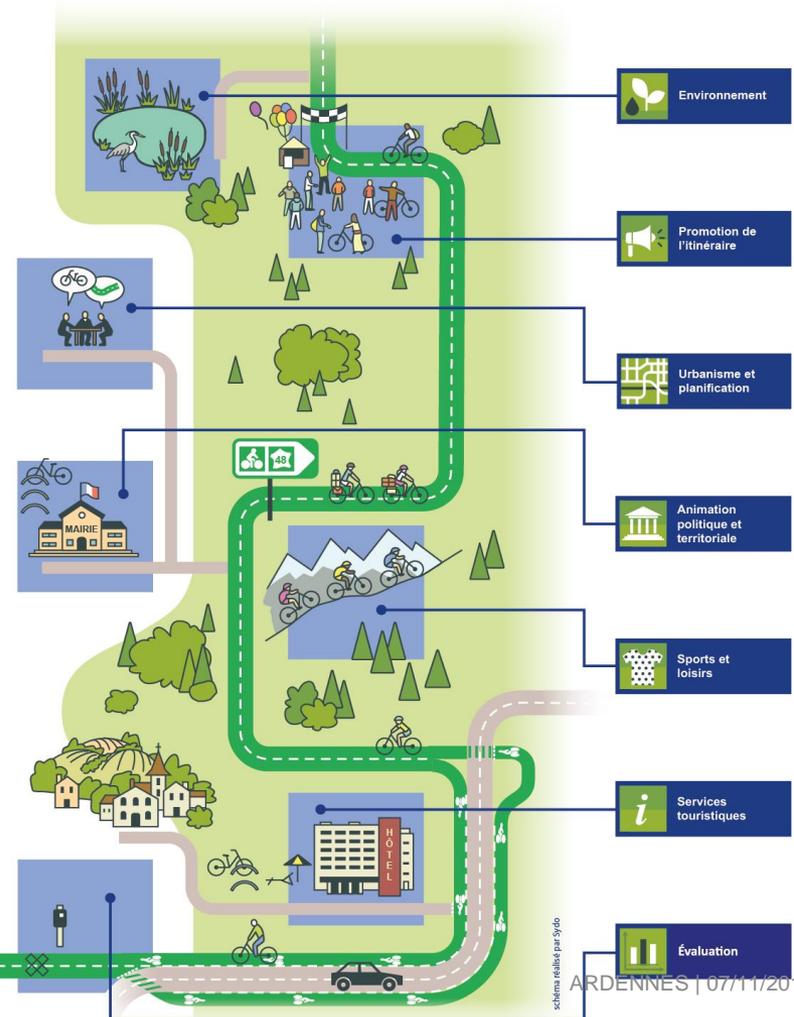
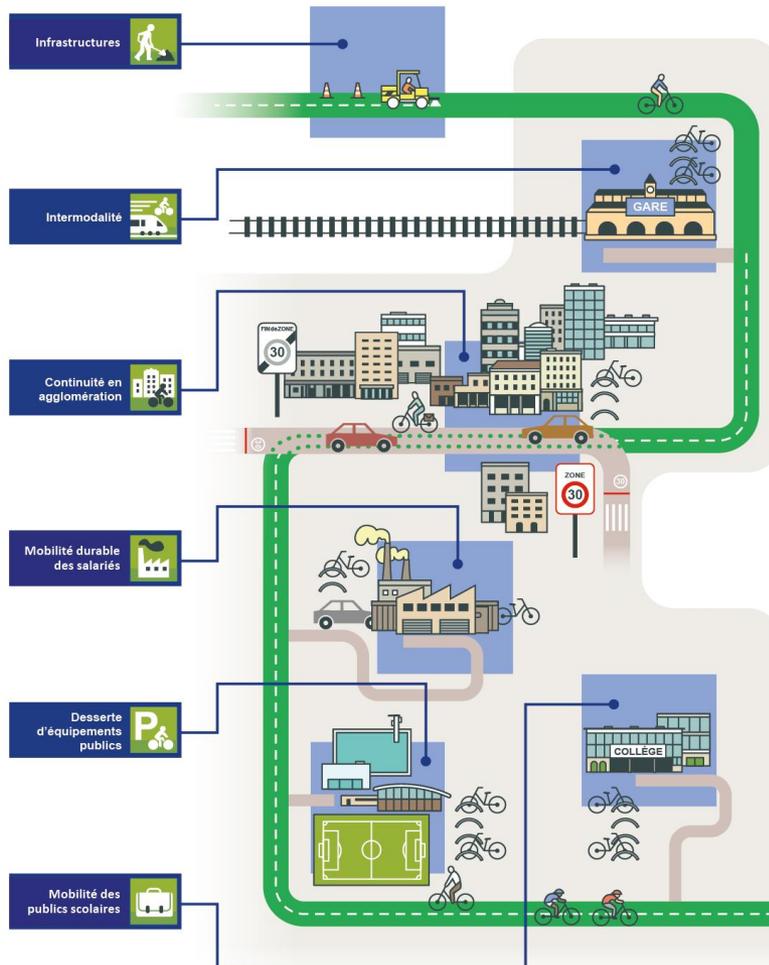




# Contexte du vélo en France

## La véloroute : un autre fil rouge de l'action vélo des collectivités

Publication de Vélo & Territoires (2013)  
[Les Territoires à vélo](#)





## Contexte du vélo en France : Plan Vélo

- **Plan Vélo et mobilités actives du Gouvernement | 14/09/2018**

**Objectif : tripler la part modale du vélo dans les déplacements du quotidien d'ici 2024, en passant de 3 à 9 %.**

350 Millions d'€ sur 7 ans : Fonds mobilités actives

15 Millions d'€ : Appel à projets Vélo et Territoires de l'Ademe

- **Quels sont les 4 axes du plan vélo ?**

- Sécurité : développer les aménagements cyclables et améliorer la sécurité routière
- Sûreté : mieux lutter contre le vol
- Créer un cadre incitatif reconnaissant pleinement l'usage du vélo comme un mode de transport vertueux
- Développer une culture vélo



## Financements vélo

**Fonds Mobilités Actives** : appel à projets Continuités Cyclables | Résorber les discontinuités pour l'usage du vélo quotidien | 50M€/an

**Dotation de soutien à l'investissement local (DSIL)** : Mobilité innovante et projets de mobilités actives  
100M€/an

**Dotation de Soutien à l'investissement départemental (DSID)**

Voir notre article sur les [Financements Vélo](#)

⇒ Défendre la prise en compte du vélo dans toutes les politiques et les dispositifs de financements



# Contexte du vélo en France : LOM

## • Loi d'Orientation des Mobilités

- **17/09/2019** : adoption du projet de loi en nouvelle lecture par l'Assemblée nationale, après échec de la commission administrative paritaire le 10 juillet 2019.
- Nouvelle lecture en cours au Sénat.
- Assemblée Nationale : adoption prévue le 19 novembre 2019



Dernière modification : 18 septembre 2019 à 19:09

## Projet de loi d'orientation des mobilités

ARDENNES | 07/11/2019 9



# Contexte du vélo en France : LOM

- **Quelques éléments choisis du projet de loi :**
  - ❑ **Autorité organisatrice de la mobilité** (rôle important des EPCI et métropole et des Régions)
  - ❑ **Définition des « mobilités actives »** dans la loi
  - ❑ **Intermodalité :**
    - ❑ Vélo dans les trains : prévoir des emplacements (nombre fixé par décret)
    - ❑ Vélo dans les cars : car neuf ou rénové hors urbain, 5 places, véto de l'AOM possible
  - ❑ **Schéma national des véloroutes (ex SN3V)** : reconnu dans le code des transports + véloroute définie dans le code de la voirie routière
  - ❑ **LAURE « interurbaine »** : prise en compte les modes actifs pour tout nouvel aménagement en interurbain + justifier le besoin et la faisabilité
  - ❑ **Mais aussi** : lutte contre le vol, stationnement, Savoir Rouler, cyclologistique, flottes de vélo, Forfait mobilité en entreprise ...
- ⇒ **Budget de 350M€ inscrit dans le rapport annexé à la loi.**



## Contexte du vélo en France : lien vélo utilitaire et touristique

- **Mixité des usages** : un aménagement peut accueillir une pratique touristique tout comme une pratique utilitaire
- **Porosité des pratiques** : les usages permettent souvent de passer de l'un à l'autre (utilitaire>tourisme ; tourisme>utilitaire)
- **Etude sur l'économie du vélo** en cours d'actualisation par la Direction générale des entreprises (en lien avec le comité national du tourisme à vélo) : parution prévue en 2020.



**Une actualisation attendue de l'étude de 2009**



# Tourisme à vélo : chiffres clés 2018



# Quelques chiffres clés du voyage à vélo



Une pratique en plein essor

La France est la 2<sup>e</sup> destination mondiale du tourisme à vélo



Un impact économique fort par rapport à la dépense moyenne des touristes en France

21 millions de Français font du vélo pendant leurs vacances

5% d'entre eux pratiquent le vélo en itinérance

65 km Distance moyenne parcourue par jour

75€ Dépense moyenne par jour et par touriste à vélo

540 km Distance moyenne parcourue sur 7 jours

Destination idéale à - 500 km du domicile



Une activité pour « booster » les ailes de la saison touristique

30% des touristes à vélo sont étrangers (en majorité originaires d'Europe du Nord)

Allemagne et Pays-Bas 2 premiers marchés émetteurs



« France Vélo Tourisme, le site web malin pour préparer ses vacances à vélo. »



Fréquentation du site web

France Vélo Tourisme

1,46 million de visites sur le site

4,87 millions de pages vues

+15% d'audience en 2018

Une augmentation de fréquentation à deux chiffres depuis le lancement du site en 2011

Fréquentation des itinéraires cyclables EuroVelo en 2018

Fréquentation moyenne par jour et par compteur et évolution par rapport à 2017



LÉGENDE

Évolution par rapport à 2017

- non mesurable
- De 0 à 2 %
- De 2,1 à 5 %
- De 5,1 à 10 %
- Supérieur à 10 %



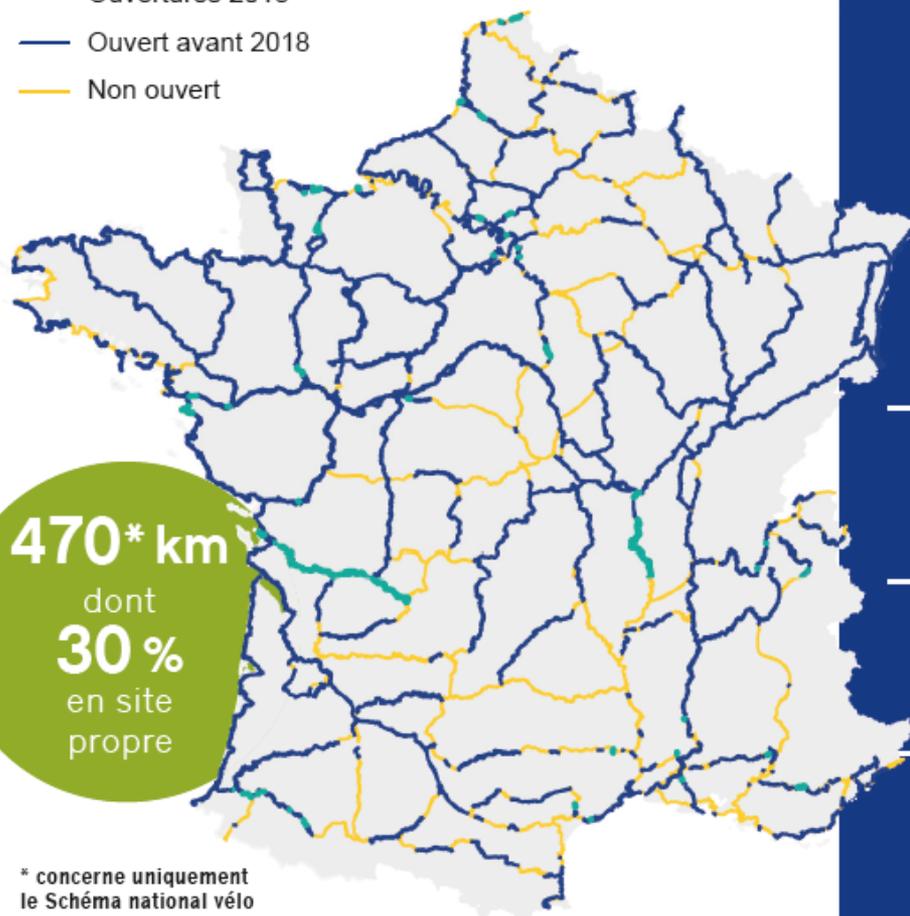
# Tourisme à vélo : chiffres clés 2018

SCHÉMAS

## L'aménagement du Schéma national vélo s'intensifie

### Ouvertures du Schéma national vélo en 2018

- Ouvertures 2018
- Ouvert avant 2018
- Non ouvert



**470\* km**  
dont  
**30 %**  
en site  
propre

\* concerne uniquement  
le Schéma national vélo

**760 km** d'itinéraires cyclables ouverts en 2018

**470 km**  
d'itinéraires nationaux  
dont **160 km**  
d'itinéraires EuroVelo

**290 km**  
d'itinéraires  
régionaux,  
départementaux  
et locaux

**68 %** du Schéma national  
réalisé soit **15 780 km**  
Objectif : **23 330 km** en 2030

**85 %** du schéma EuroVelo  
réalisé en France soit **7 030 km**  
Objectif : **8 280 km** en 2030

**15** départements ont achevé **100%**  
de leurs itinéraires nationaux  
et **30** en ont réalisé **75%**

**6** régions ont réalisé plus de **75%** de  
leurs itinéraires nationaux



# Tourisme à vélo : chiffres clés 2018

FRÉQUEN-  
TATION

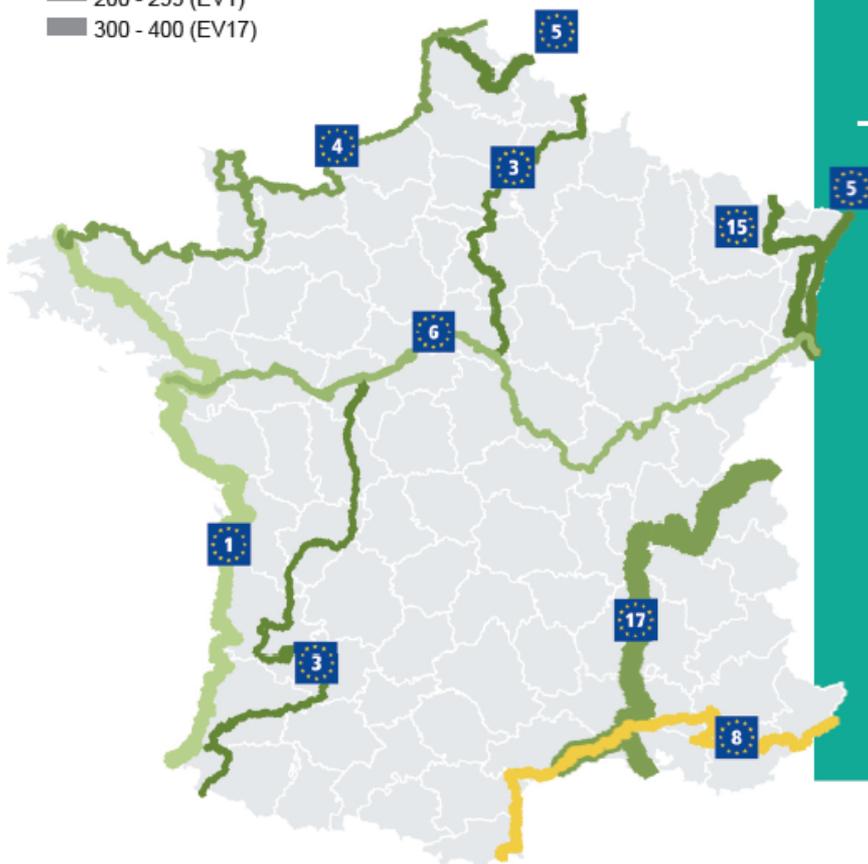
## La fréquentation des itinéraires poursuit sa progression

Nombre de passages moyen journalier sur l'itinéraire

- 0 - 99 (EV4)
- 100 - 159 (EV3, EV6)
- 160 - 199 (EV5, EV8, EV15)
- 200 - 299 (EV1)
- 300 - 400 (EV17)

Évolution de la fréquentation entre 2016 et 2017 :

- Inférieur à 0
- De 0 à 2 %
- De 2,1 % à 5 %
- De 5,1 % à 10 %
- Supérieur à 10 %



**+8 %** de passages par rapport à 2017 et  
**+20 %** de passages par rapport à 2013

Une activité présente toute l'année  
(répartition des passages annuels)

**28 %**  
printemps

**38 %**  
été

**22 %**  
automne

**13 %**  
hiver

**260** passages en moyenne  
par jour et par compteur

**670** passages en moyenne en milieu urbain  
(+10 % par rapport à 2017)

**189** passages en moyenne en milieu périurbain  
(+5 % par rapport à 2017)

**101** passages en moyenne en milieu rural  
(+3 % par rapport à 2017)

**386** passages en moyenne/j/compteur en été  
(234 passages le reste de l'année)

**257** passages en moyenne/j/compteur  
le week-end (261 passages en semaine)



# Tourisme à vélo : chiffres clés 2018

SERVICES

## Accueil Vélo : la marque nationale se déploie sur le territoire

### Répartition des Accueil Vélo par département

Pourcentage d'Accueil Vélo par département

■ Marque Accueil Vélo non déployée en 2018

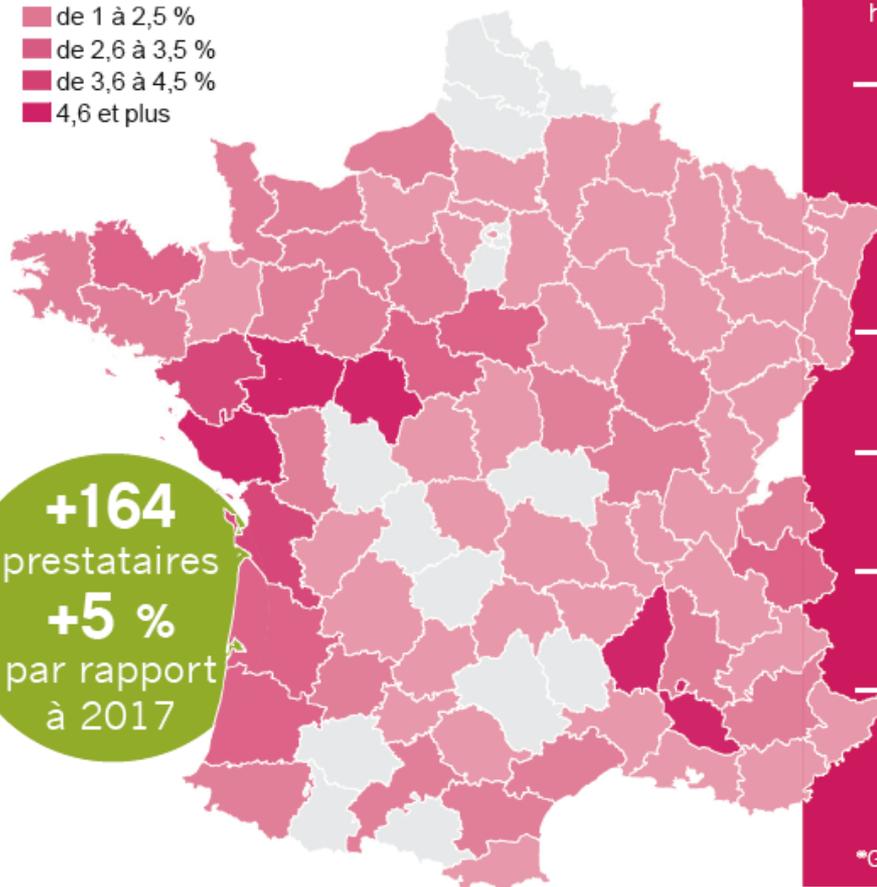
■ de 0 à 0,99 %

■ de 1 à 2,5 %

■ de 2,6 à 3,5 %

■ de 3,6 à 4,5 %

■ 4,6 et plus



**3 364** prestataires Accueil Vélo en 2018\*

**2 335**  
hébergeurs

**256**  
loueurs  
réparateurs

**305**  
sites  
touristiques

**409**  
sites  
touristiques

**59**  
restaurants

**79** départements déploient la marque  
soit **82 %** des départements métropolitains

**+6 %** d'hébergeurs par rapport à 2017

**+0 %** de loueurs /réparateurs  
par rapport à 2017

**-5 %** de sites touristiques  
par rapport à 2017

**+7 %** d'offices de tourisme  
par rapport à 2017

**73 %** des prestataires Accueil Vélo  
sont sur des itinéraires nationaux  
ou des EuroVelo

\*Grâce à la mobilisation du réseau, une forte progression est attendue pour 2019.



# Tourisme à vélo : chiffres clés 2018

RETOMBÉES

## Retombées économiques : ventes de vélos et itinéraires se portent bien

### Marché national du cycle

**2,706 millions**

de vélos vendus  
soit **-3 %** par rapport à 2017  
dont **338 000 VAE**  
soit **+21 %** par rapport à 2017

**2,1 milliards**

d'euros de chiffre d'affaires  
soit **+2%** par rapport à 2016

**64 %**

des vélos  
sont vendus par  
des enseignes  
multisport

**55 %**

du chiffre d'affaires  
des ventes de vélos  
revient aux enseignes  
spécialisées

Source : UNION sport et cycle

### Retombées économiques des itinéraires

Itinéraires	Estimation de l'impact direct	Dépense des touristes à vélo	Retombées économiques
EV1 - La Vélodyssée	103,6 M € en 2018	71 €/jour/pers	80 000 €/km/an
La Loire à Vélo	34 M € en 2018	80 €/jour/pers	34 200 €/km/an
Bretagne	24,3 M € en 2018	57€/jour/pers	12 200 €/km/an
EV8 - La Méditerranée à vélo	20,5 M € en 2017	62 €/jour/pers	31 000 €/km/an
V65	17,9 M € en 2017	63 €/jour/pers	42 000 €/km/an
EV17 - ViaRhôna	11,4 M € en 2017	66 €/jour/pers	17 000 €/km/an

Source : Comités régionaux de tourisme et conseils régionaux



# Tourisme à vélo : l'écosystème national

Développement

Promotion

Services



COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE



France  
vélo  
TOURISME



LE RÉSEAU  
DES AGENCES  
DÉPARTEMENTALES



# Les enjeux du tourisme à vélo : sommaire

**1** Contexte du vélo en France

**2** EuroVelo et le contexte du tourisme à vélo en Europe

**3** Les ingrédients du tourisme à vélo



**EuroVelo**

**+ 70 000 km**  
Dont 45 000  
km réalisés

**Depuis 1995**

**Porté par l'ECF**



\*Source: « Le réseau européen d'itinéraires cyclables EuroVelo », rapport de la commission Transport et Tourisme du Parlement européen, 2012



**EuroVelo**

**7Mds €/an\***  
de retombées  
estimées pour  
EuroVelo une  
fois le réseau  
achevé

**44Mds €/an\***  
de retombées  
liées au tourisme  
à vélo en  
Europe



\*Source: « Le réseau européen d'itinéraires cyclables EuroVelo », rapport de la commission Transport et Tourisme du Parlement européen, 2012



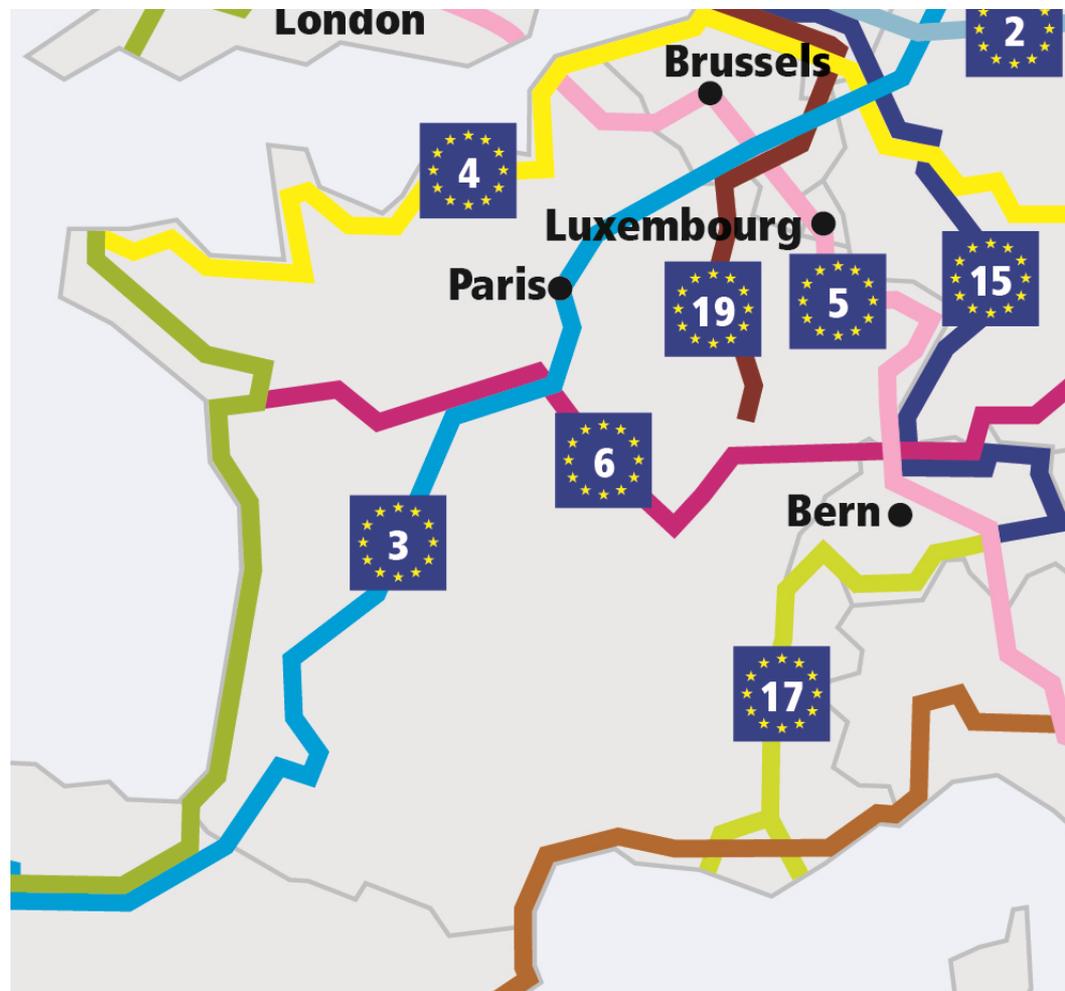
# EuroVelo

## 9 EuroVelo en France :

- EuroVelo 1
- EuroVelo 3
- EuroVelo 4
- EuroVelo 5
- EuroVelo 6
- EuroVelo 8
- EuroVelo 15
- EuroVelo 17
- **[NOUVEAU]** EuroVelo 19

**+ 8 000 km\***

Réalisés à + 85%\*



\*Données 2018, hors EV19



**EuroVelo = une marque déposée**



**Orthographe invariable = EuroVelo**

Pas d'accent

Pas d'accord

Majuscules au « E » et au « V »



# EuroVelo = des outils de promotion

[www.EuroVelo.com](http://www.EuroVelo.com)



**5,3M de pages vues**

+26% en 2018

1,1M de visiteurs uniques



# EuroVelo = des outils de promotion

EuroVelo  
@EuroVelo

Accueil  
Boutique  
À propos  
Événements  
Photos  
Vidéos  
Communauté  
Groupes  
Publications  
Subscribe to our newslett...  
Quizz 2

Créer une page

Aimé  
Déjà abonné(e)  
Créer une collecte de fonds  
Acheter  
Envoyer un message

**Boutique**

Official EuroVelo Jersey  
€90,00

Tout afficher

**Demandez à EuroVelo**

"Quels sont les moyens de paiement acceptés?" Demander  
"Puis-je donner mon avis?" Demander  
"Puis-je avoir des informations sur un produit?" Demander

Saisissez une question...

**Photos**

EuroVelo 3 – Pilgrims Route

**À PROPOS EUROVELO**

What is EuroVelo?  
EuroVelo, the European cycle route network, is a project managed by the European Cyclists' Federati...  
Afficher plus

**Communauté** Afficher tout

Invitez vos amis à aimer cette Page

## PAGE FACEBOOK

 + 30 000

 + 32 000



## **EuroVelo = des outils de promotion**

### **Actions et outils :**

- Promotion dans des salons (IBT Berlin)
- Carte EuroVelo actualisée en 2020
- Nouvelle version du site EuroVelo.com en 2019
- 5 projets européens en cours (ECF est partenaire)
- Une gouvernance européenne qui s'appuie sur des Centres nationaux de coordination pour EuroVelo
- Des accords de partenariats sur des itinéraires (dont sur l'EuroVelo 19 – La Meuse à Vélo)



## EuroVelo = des outils de promotion et de développement

Une gouvernance européenne qui s'appuie  
sur des Centres nationaux de coordination  
pour EuroVelo



**Vélo & Territoires =**  
*Centre national de  
coordination pour*



Site pro : [www.EuroVelo.org](http://www.EuroVelo.org)



# Contexte du tourisme à vélo en Europe

Focus sur le marché allemand : [Rad Reise Analyse 2019](#)



5,5 millions de séjours à vélo d'au moins 3 jours par des allemands en 2018

## VÉLOROUTE PRÉFÉRÉE (HORS D)



- 1) Danube
- 2) Via Claudia Augusta
- 3) Bodensee-Radweg

## RÉGION PRÉFÉRÉE (HORS D)



- 1) Pays-Bas
- 2) Tyrol du sud
- 3) Alpes
- 4) Autriche
- 5) France

En 2018, la France était la 3<sup>e</sup> destination étrangère planifiée après l'Autriche et l'Italie.



# Les enjeux du tourisme à vélo : sommaire

**1** Contexte du vélo en France

**2** EuroVelo et le contexte du tourisme à vélo en Europe

**3** Les ingrédients du tourisme à vélo



# Les ingrédients du tourisme à vélo

1.

**Infrastructure**

2.

**Services**

3.

**Promotion**

4.

**Transports**



# Les ingrédients du tourisme à vélo

## INFRASTRUCTURE

### MAILLAGE ET CONTINUITÉ

1.

Infrastructure

2.

Services

3.

Promotion

4.

Transports



# MAILLAGE = UN ATOUT



## SCHÉMA NATIONAL DES VÉLOROUTES

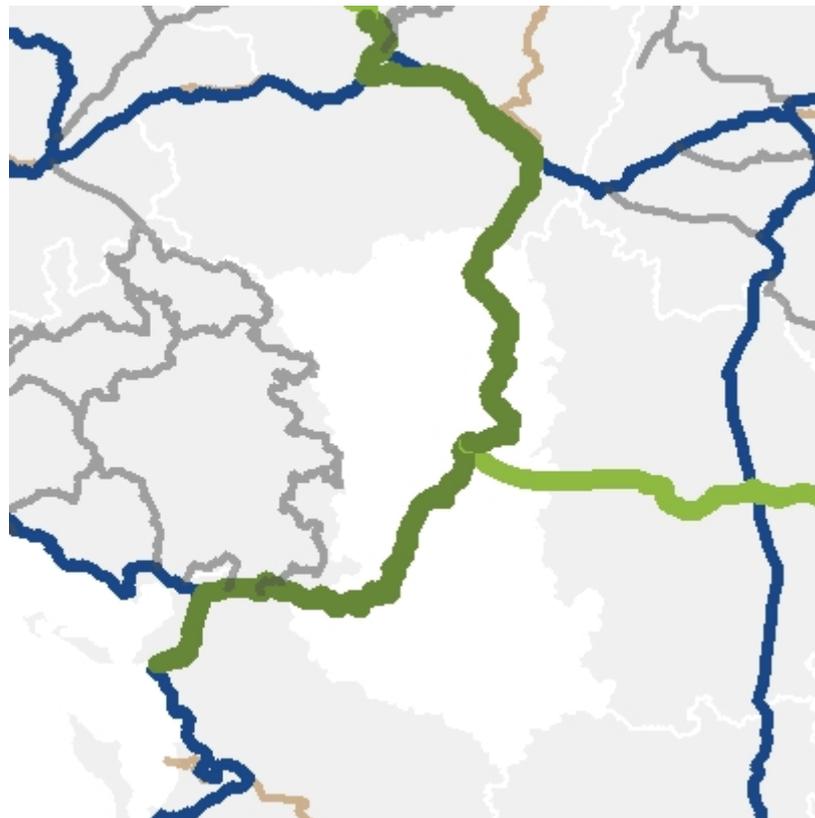
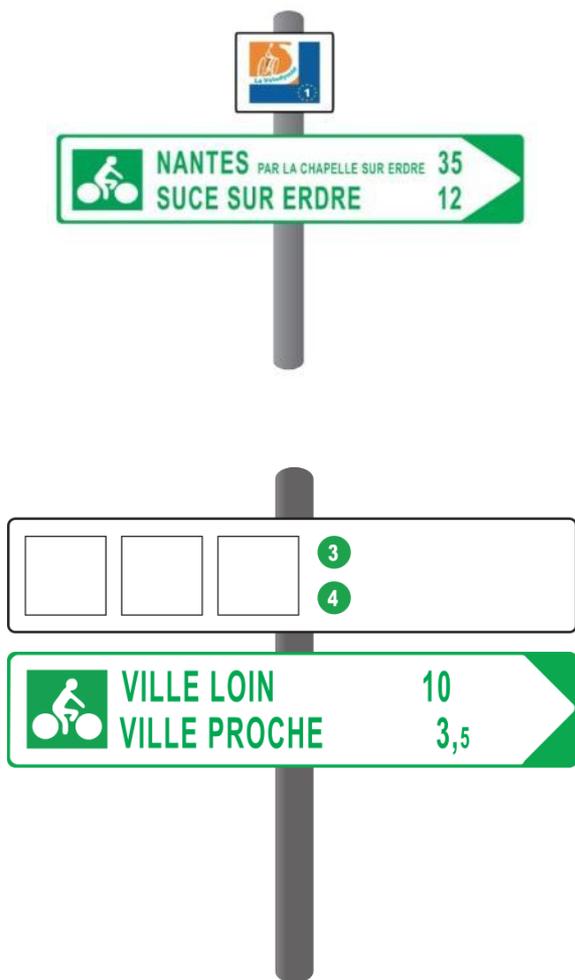
version provisoire actualisée septembre 2019



**Actualisation du SNV en 2019**  
Version provisoire  
**Début 2020** : version définitive



# UNE INFRASTRUCTURE CYCLABLE JALONNÉE ET CONTINUE



Fiche vélo Cerema n°28 :  
[signalisation directionnelle vélo](#)

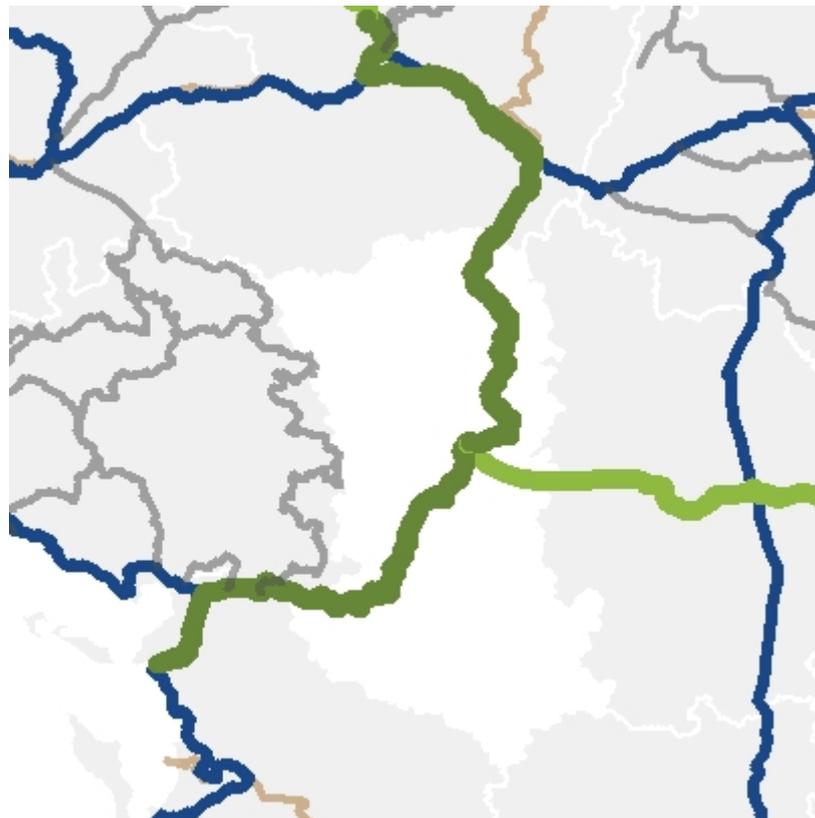


# UNE INFRASTRUCTURE CYCLABLE JALONNÉE ET CONTINUE

## Continuité :

En cas de difficulté  
d'aménagement > la  
solution d'un **itinéraire  
provisoire** :

- Définition d'itinéraires de substitution
- Mise en place d'une signalisation spécifique



Fiche vélo Cerema n°28 :  
[signalisation directionnelle vélo](#)



# UNE INFRASTRUCTURE CYCLABLE JALONNÉE ET CONTINUE

- **Des aménagements cyclables de qualité :**  
Définition du tracé / La garantie d'une continuité (provisoire) / Qualité du revêtement / Entretien
- **Une signalisation directionnelle voire touristique :**  
En cohérence avec les référentiels nationaux / Lisible et continue pour la directionnelle / Liaisons et rabattement vers et depuis l'itinéraire / Signalisation touristique : un plus pour le touriste et le territoire
- **Des équipements adaptés :**  
Points d'eaux / Toilettes / Aires de pique-nique / Stations de lavage, gonflage, recharge électrique, ... / Stationnements sécurisés
- **De l'information sur le parcours :**  
Des Relais Info Services (RIS) pour informer sur l'itinéraire / La médiation du patrimoine naturel et culturel : un plus !



# EXEMPLE D'ÉQUIPEMENTS



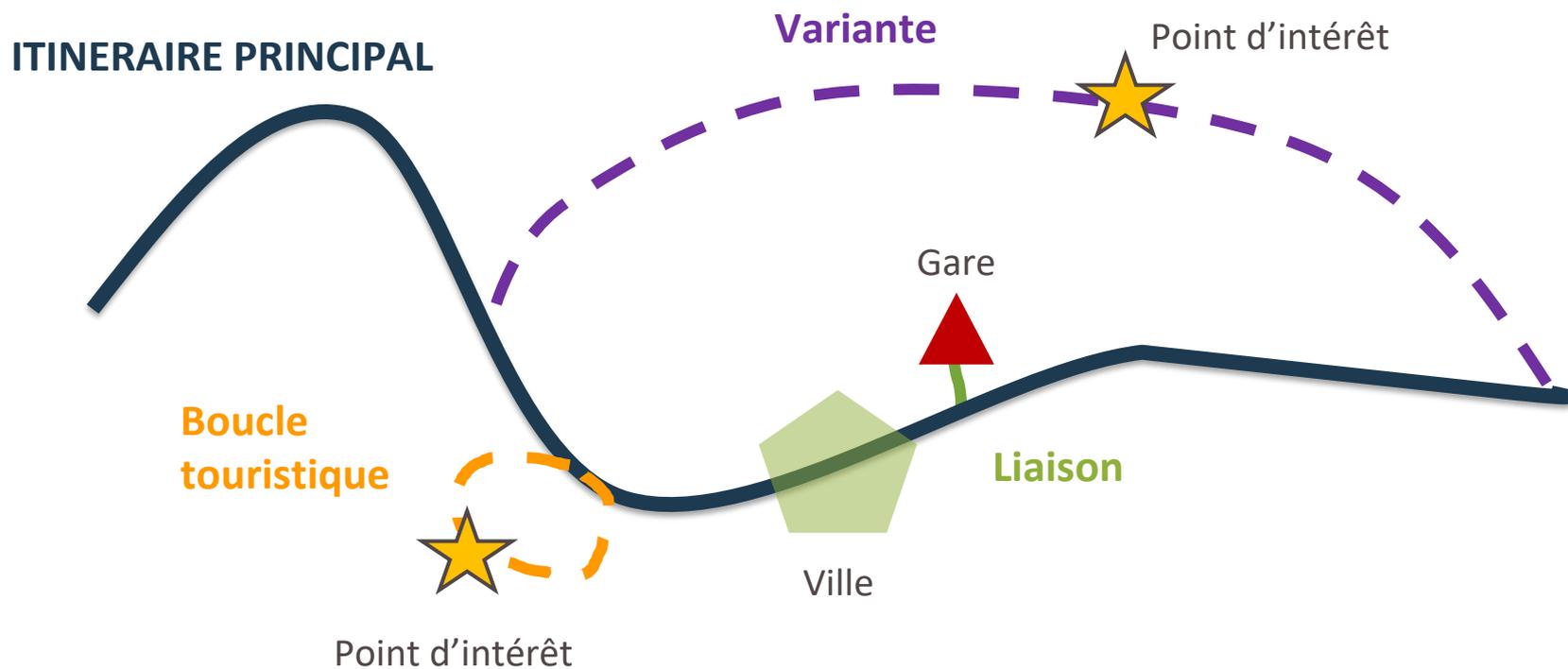
## PROGRAMME ALVEOLE

Cofinancement de stationnements  
vélo : jusqu'à 2021  
(pour un usage quotidien)

[www.programme-alveole.com](http://www.programme-alveole.com)



# L'ITINÉRAIRE ET SES CONNEXIONS





# Les ingrédients du tourisme à vélo

## SERVICES

DES BESOINS SPÉCIFIQUES ET UN RÉFÉRENTIEL NATIONAL

1.

Infrastructure

2.

Services

3.

Promotion

4.

Transports



## DES SERVICES ADAPTÉS AUX CYCLISTES ?

- Un stationnement sécurisé
- Un kit de réparation
- Des informations sur les itinéraires alentours
- Un petit déjeuner copieux
- Possibilité de laver des vêtements, son vélo et son équipement
- Accès au wifi
- ...



# ACCUEIL VÉLO® : LA MARQUE NATIONALE DE RÉFÉRENCE



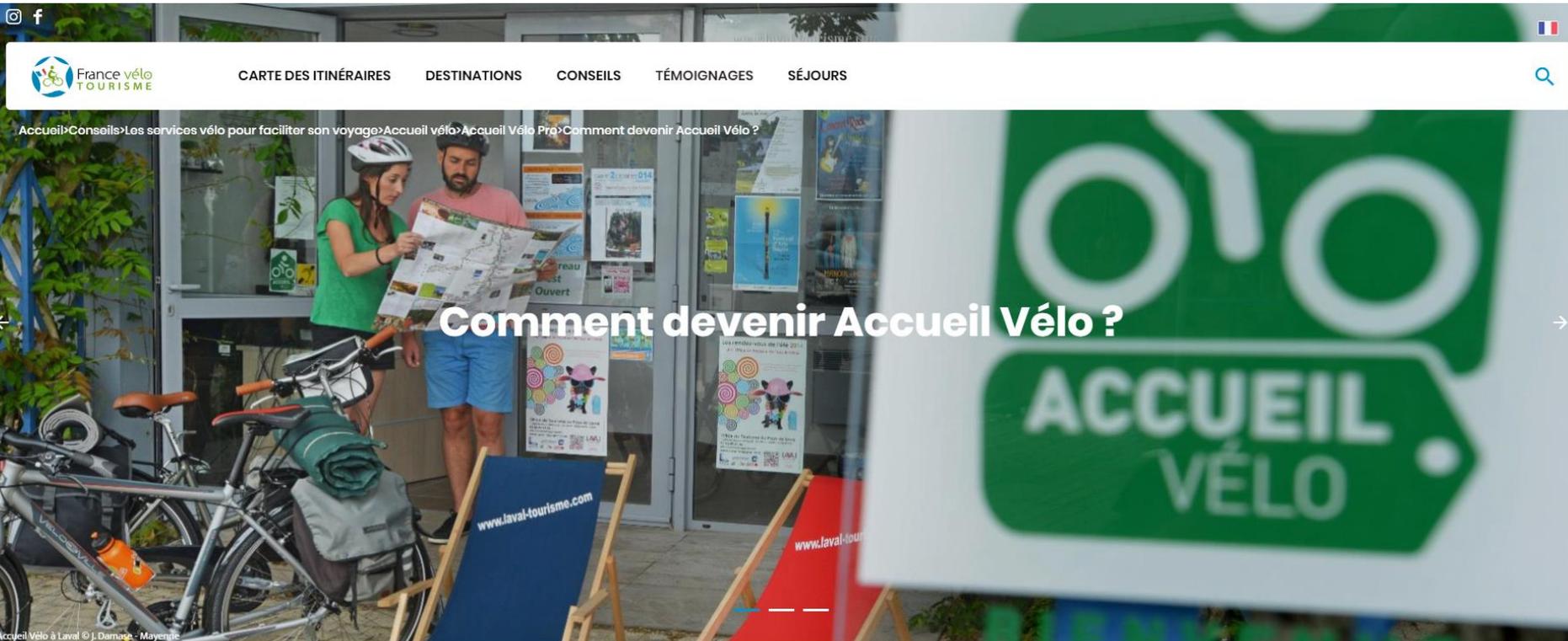
## Quelques critères à respecter

### *Exemple pour un hébergement*

- ➔ Être à moins de 5 km d'un itinéraire cyclable.
- ➔ Disposer d'un équipement adapté pour les cyclistes : abri vélo sécurisé, kit de réparation, espace d'entretien pour vélo dont possibilité de recharger un VAE.
- ➔ Accueillir le cycliste avec quelques mots de bienvenue dans sa langue maternelle.
- ➔ Disposer des informations ou proposer des services adaptés aux cyclistes : transfert des bagages, lavage et séchage du linge, location de cycles, lavage des vélos.
- ➔ Accueillir chaleureusement le voyageur à vélo avec un temps d'échange privilégié : mise en sécurité du vélo, rafraîchissement offert à l'arrivée, temps d'échanges sur l'étape du lendemain : indications du meilleur itinéraire cyclable pour rejoindre l'itinéraire principal, conseils utiles pour le ravitaillement, curiosités touristiques, point météo.
- ➔ Proposer un petit déjeuner adapté à l'effort.



# ACCUEIL VÉLO© : LA MARQUE NATIONALE DE RÉFÉRENCE



Le vélotourisme est en plein essor dans un contexte économique difficile. Cette activité, qui répond à de nouvelles aspirations des clientèles, est en croissance constante avec de nouveaux itinéraires aménagés et des services adaptés aux cyclistes.

[www.francevelotourisme.com/devenir-accueil-velo](http://www.francevelotourisme.com/devenir-accueil-velo)



# Les ingrédients du tourisme à vélo

## PROMOTION

### COMMUNICATION & FRANCE VELO TOURISME

1.

Infrastructure

2.

Services

3.

Promotion

4.

Transports



# SOURCE D'INFO POUR LA PRÉPARATION DU SÉJOUR

- Cartes papier / brochures
- Sites internet dédiés
- Topoguides / carnets de route
- Offices de tourisme
- De plus en plus : applications, GPS, ...

1 topo  
vendu = 3 à  
4 séjours en  
moyenne



Ex : Carte IGN/AF3V



# FRANCE VÉLO TOURISME

## UNE NOUVELLE PLATEFORME WEB DEPUIS NOVEMBRE 2018



CARTE

DESTINATIONS

CONSEILS

ILS L'ONT FAIT

SÉJOURS

France vélo tourisme

Prenez le guidon

Lieu de départ



Lieu d'arrivée

CALCULER MON ITINÉRAIRE

À VTT autour du plan d'eau de Bourbon-Lancy © Ahora Studio

Itinéraires et parcours vélo en France !

[www.francevelotourisme.com](http://www.francevelotourisme.com)



# FRANCE VÉLO TOURISME

## AUDIENCE DU SITE NATIONAL 2018

+ 15 % D'AUGMENTATION

**1,46 M** visites

+ 15 %

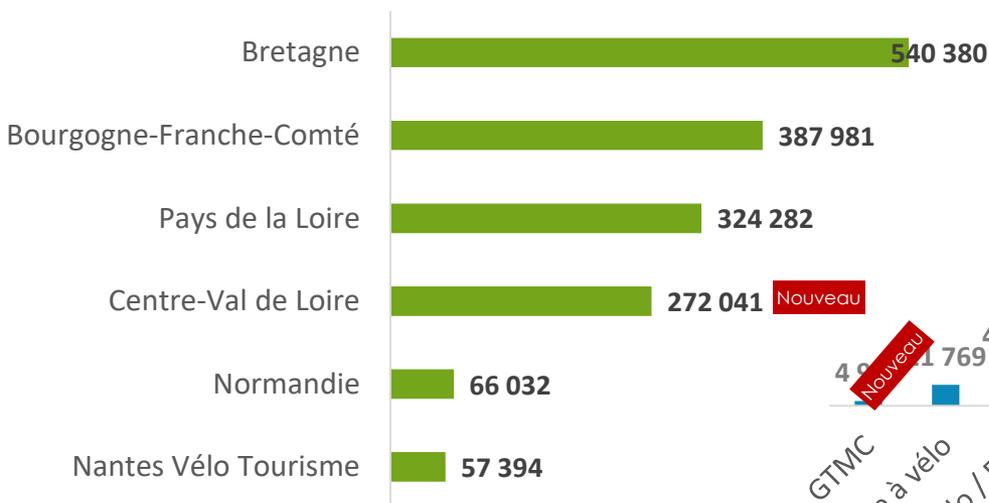
**1,005 M** visiteurs uniques

+ 15 %

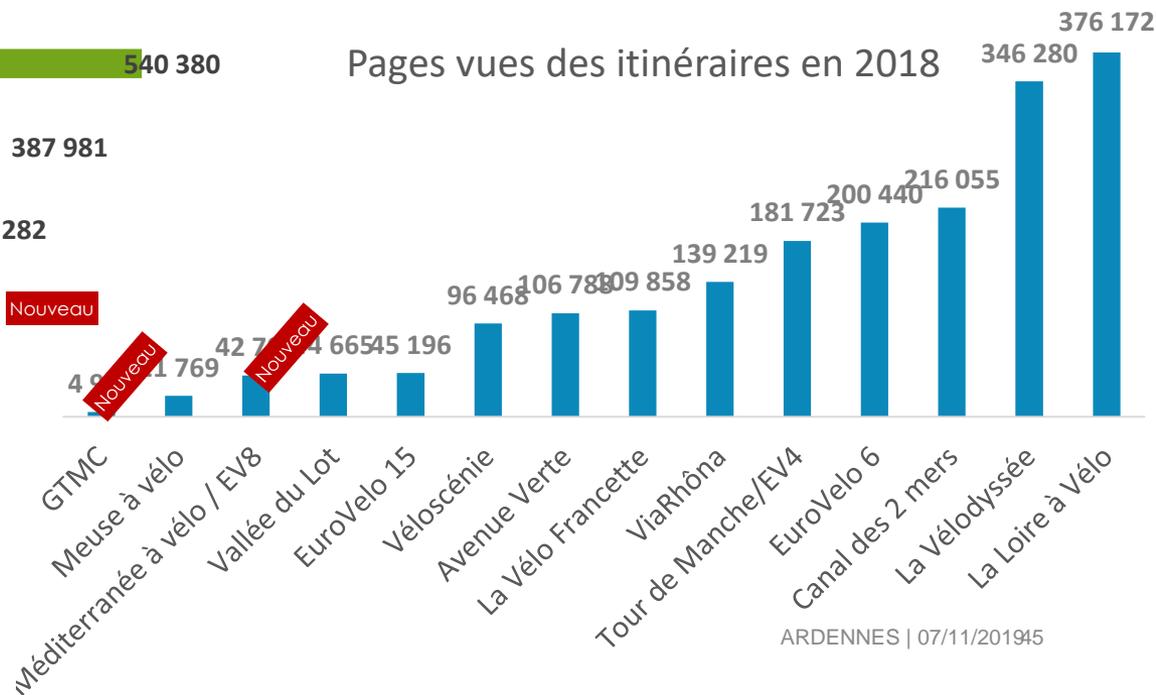
**4,87 M** pages vues

+ 15 %

Pages vues des destinations en 2018



Pages vues des itinéraires en 2018





# FRANCE VÉLO TOURISME

## AUDIENCE DU SITE NATIONAL V2

1 TRIMESTRE 2019

**277 K**

visites

**248 K**

visiteurs uniques

**911 K**

pages vues

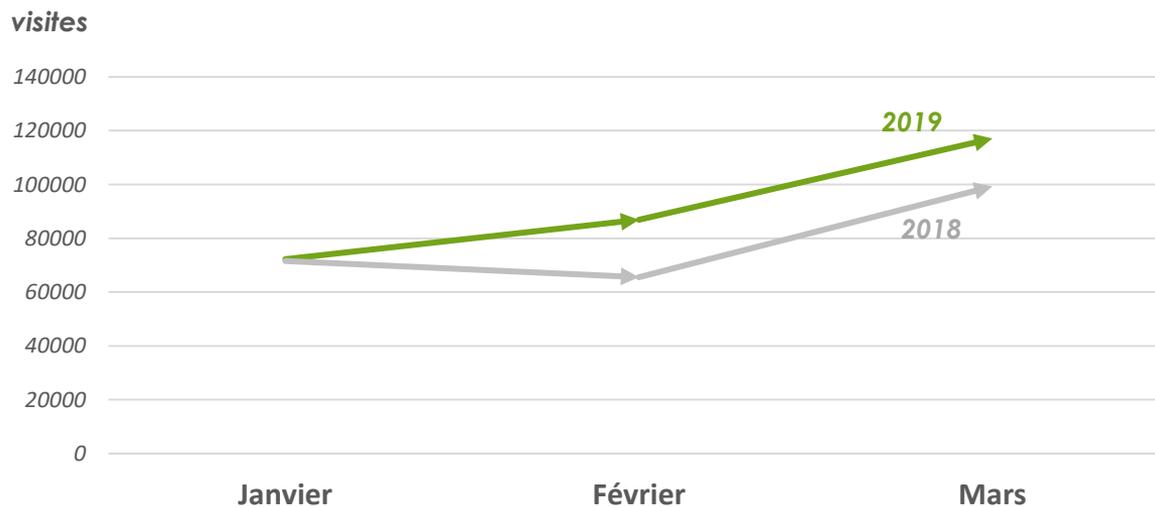
**48 %**

taux de rebond

**3:50 min**

durée moyenne

**+ 17 %**





# FRANCE VÉLO TOURISME



**Le Film France Vélo Tourisme :**  
**À retrouver sur l'espace presse**



## FRANCE VÉLO TOURISME...

...c'est aussi :

- ⇒ Une stratégie de communication nationale
- ⇒ Une stratégie de communication internationale



### **Association public-privée :**

Président : Lionel Habasque, Terre d'Av

Partenaires publics : Vélo & Territoires,  
Tourisme & Territoires, Partenaires itinéraires  
et destinations, ...



# Les ingrédients du tourisme à vélo

## TRANSPORTS

FAVORISER L'ARRIVÉE ET LE DÉPART

1.

Infrastructure

2.

Services

3.

Promotion

4.

Transports

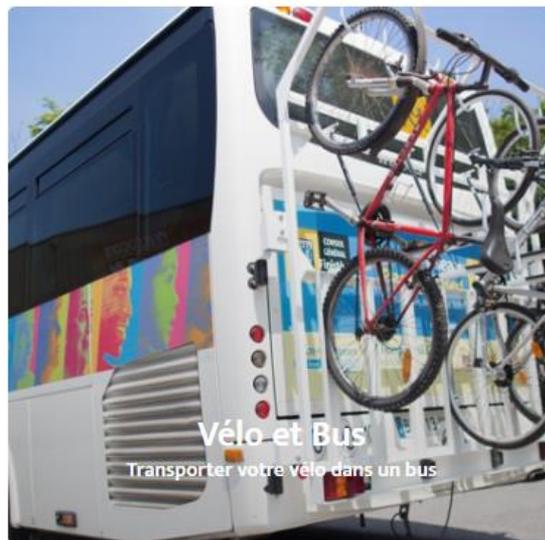


# VÉLO + TRANSPORTS



## Vélo et Train

Comment mettre son vélo dans le train ?



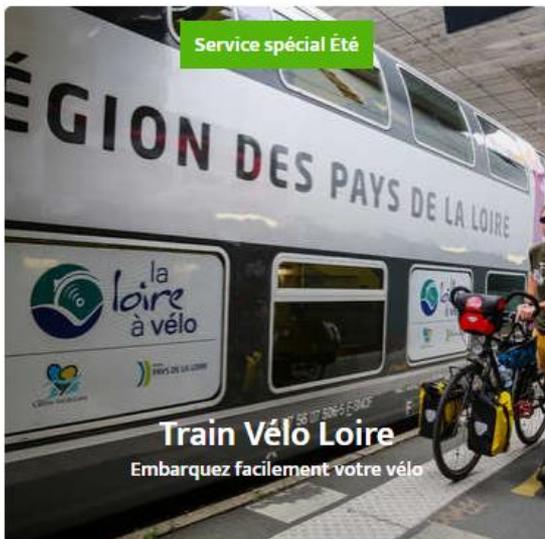
## Vélo et Bus

Transporter votre vélo dans un bus



## Vélo et Voiture

Parkings à proximité de votre point de départ



## Train Vélo Loire

Embarquez facilement votre vélo



## Reserver un emplacement vélo dans le train



## Vélo et Avion



# VÉLO + TRANSPORTS



Comment



re  
point de départ

Faciliter l'accès au territoire

**MAIS AUSSI**

Faciliter le départ du territoire



Train Vélo Loire  
Embarquez facilement votre vélo



Reserver un emplacement  
vélo dans le train



Vélo et Avion



La demande  
=  
**EMBARQUER DES VÉLOS  
NON-DÉMONTÉS**



## TRAIN+VÉLO

# Une offre souvent inadaptée et mal dimensionnée

- Problèmes d'accès aux services (information, réservation et accès aux trains/cars)
- Nombre de places insuffisantes

## #MonVéloDansLeTrain



BELFORT | TRANSPORTS

### Famille refoulée du train à cause des vélos

Marie-Eve Belorgey, son mari et sa fille devaient partir en Bretagne en train, avec les vélos, depuis Belfort. Problème : l'aire de stockage des vélos du Mulhouse-Paris était pleine. La famille a été refoulée par les deux contrôleurs, qui ont appelé la police, alors qu'ils avaient réussi à stocker les vélos sans bloquer le passage. Vacances annulées et au moins 300 euros perdus.

VU 41405 FOIS | LE 06/08/2019 À 19:48 | MIS À JOUR LE 06/08/2019 À 19:51 | 17 RÉAGIR | [f](#) [t](#) [in](#) [e](#)



### SNCF. Des cyclistes restés à quai à cause du manque de places dans les trains normands

Selon des syndicats, des cyclistes sont refusés dans les trains à cause du manque de places. Et les nouveaux Omneo n'arrangeront rien. La Région Normandie soutient le contraire.

© Publi le 19 Août 19 à 17:23



Les futurs trains Omneo doivent être livrés en Normandie en 2020. Selon des syndicats, le manque de places pour les vélos est évident. (ORT/78actu/Archives)

### Le succès de la ViaRhôna retarde les TER en vallée du Rhône

Mardi 4 juin 2019 à 3:01 - Par Florence Gotschaux, France Bleu Drôme Ardèche



Les trains étaient bondés dans la vallée du Rhône, dimanche, après le pont de l'Ascension. Parmi les passagers, un nombre important de cyclistes qui venaient d'achever leur périple sur la ViaRhôna et voulaient rentrer chez eux. Cette affluente a provoqué d'importantes perturbations sur les rails.





# TRAIN+VÉLO

Des évolutions réglementaires à venir

- Amendement en novembre 2018 du **règlement européen** sur les droits et obligations des voyageurs ferroviaires
- Amendement au sénat en mars 2019 dans la **LOM**

Des solutions innovantes

- Exemples Européens : Pays-Bas
- Train Vélo Loire
- Service TER+vélo NAQUI



Ligne  
ORLÉANS / TOURS / NANTES / LE CROISIC



## Le transport des vélos dans les cars et les trains sera facilité

Transport | 27 mars 2019 | Laurent Radisson



© Aygul Built

Les sénateurs, qui examinent le **projet de loi sur les mobilités (LOM)** en première lecture, ont adopté les dispositions qui visent à faciliter le transport des vélos dans les cars et dans les trains.

Cet été, voyagez sereinement avec votre vélo

En raison d'importants pics d'affluence l'été, une zone vélos sera mise en place du **7 juillet au 1er septembre 2019** dans certains trains sur les lignes ci-dessous. Retrouvez ici aussi d'autres alternatives.



Ligne Bordeaux ↔ Arcachon

- Pour les voyageurs qui descendent à **Bordeaux-Mérignac** : embarquez votre vélo dans une rame dédiée qui peut accueillir jusqu'à **17 vélos** dans **certaines rames**.
  - Pour descendre dans les autres gares de la ligne, vous êtes invités soit à placer votre vélo dans les **emplacements habituels** (12 emplacements par train) soit à filmer votre vélo et le placer dans les espaces dédiés.
- Retrouvez ci-dessous les trains qui bénéficient de cette aménagement et les trains à privilégier en fonction de la destination des voyageurs.

TOUTES LES INFOS SUR LA LIGNE BORDEAUX ↔ ARCACHON

**IMPORTANT** : Les tandems, vélos couchés et remorques sont interdits à bord. Pensez à délimiter votre vélo !



CAR+VÉLO

Des solutions nationales peu structurées

[www.francevelotourisme.com/conseils/velo-et-transports/voyager-en-car-avec-son-velo](http://www.francevelotourisme.com/conseils/velo-et-transports/voyager-en-car-avec-son-velo)

## Voyager en car avec son vélo

Quels sont les services proposés pour transporter votre vélo dans les bus ?

Le transport en bus étant utilisé par de plus en plus de voyageur pour partir en séjour, un état des lieux des services proposés par les différentes compagnies de cars en France pour le **transport des vélos** s'imposait.

### Les lignes nationales

Lorsque l'on regarde la carte du réseau autocar aujourd'hui, on remarque tout de suite que la majorité des lignes desservent des points de départ et d'arrivées de la plupart des itinéraires.



## Des solutions locales Exemple : Finistère



Outil : [Fiche-action](#) de Vélo & Territoires (réservée aux adhérents)



**FICHE - ACTION N°6**

**EMBARQUEMENT DES VÉLOS DANS LES CARS**

**Fiche-action n°6 – Embarquement des vélos dans les cars – septembre 2015**

30 septembre 2015 • **Publications Vélo & Territoires**

**cars** **FUB** **fiche-action** **intermodalité**

A destination des collectivités désireuses de se positionner dans une démarche d'offre intermodale et en particulier aux Régions dans le cadre de leurs nouvelles compétences, notamment celle d'unique autorité organisatrice des transports hors périmètre de transports urbains, cette fiche



# SOLUTIONS PRIVÉES

Location de vélo  
« One Way » :  
exemple France Vélo  
Voyages  
[www.francevelo.bike](http://www.francevelo.bike)

Taxis :  
exemple ViaRhôna

**Où en France ?**

De l'estuaire de La Loire aux Pyrénées ou le long du fleuve royal  
Retrouvez-nous sur les plus belles pistes cyclables de l'Hexagone



- Sur la Véloodyssée, de Roscoff à San Sebastien,
- Sur le Canal des 2 mers, de Royan à Sète,
- Sur la VéloFrancette, de Oulstreham à La Rochelle,
- Sur la Loire à Vélo, de Nevers à St Nazaire,
- Sur la Flow Vélo, de Rochefort à Thiviers,
- Sur la Scandibérique, de Paris à San Sebastien,
- Sur la Véloscémie, de Paris à Mont St Michel,
- Sur la Viarhona, de Sète à Valence.





# LES INGRÉDIENTS DU TOURISME À VÉLO



1.

**Infrastructure**

2.

**Services**

3.

**Promotion**

4.

**Transports**



# LES INGRÉDIENTS DU TOURISME À VÉLO

Une gouvernance adaptée



5. Évaluation

1.

Infrastructure

2.

Services

3.

Promotion

4.

Transports



# ÉVALUATION

## COMMENT RÉPARTIR DES COMPTEURS À L'ÉCHELLE D'UN ITINÉRAIRE<sup>(1)</sup> ?



Selon le type d'aménagement existant (site propre / site partagé)



Selon les prestations touristiques ou aménités proposées (densité des lieux de visite, hébergements, proximité de gares...)



**RÉPARTIR**  
davantage les compteurs pour disposer au minimum d'un compteur tous les 100 km (idéalement, un tous les 50 km)



Selon le type d'environnement (urbain, périurbain, rural)



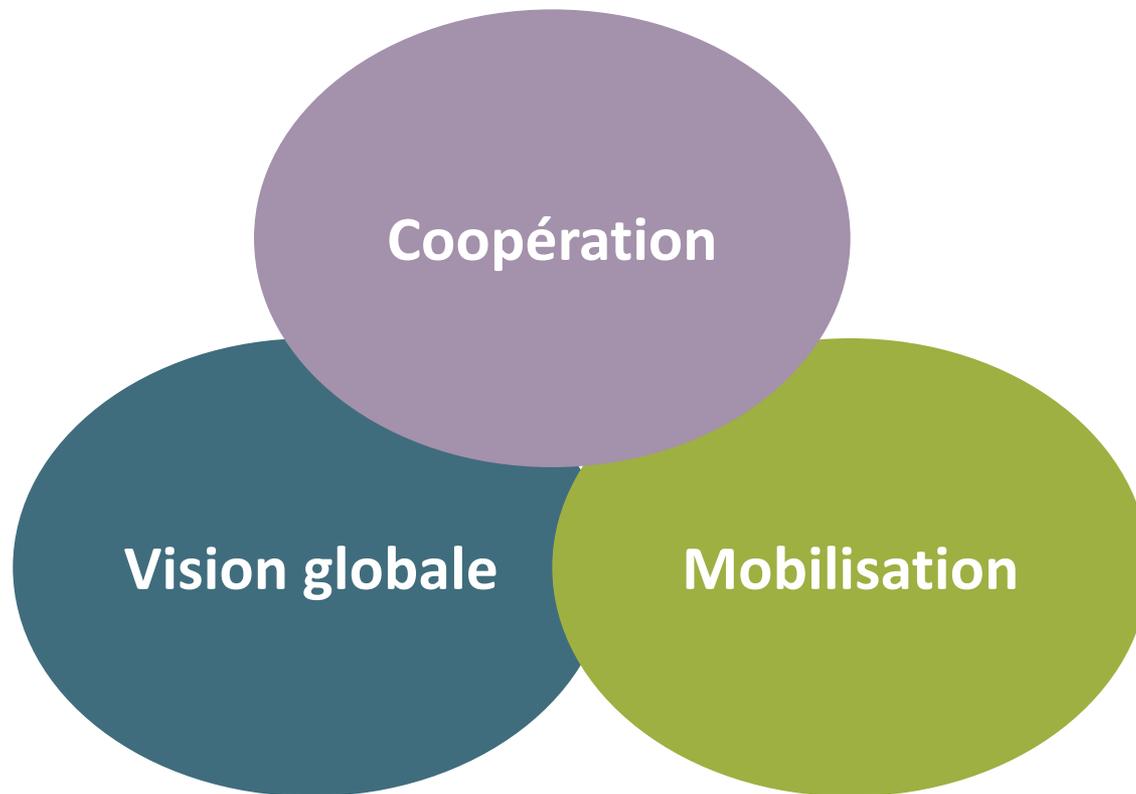
Selon la captation des cyclistes (franchissements)



**FAVORISER**  
les secteurs les plus représentatifs de l'itinéraire dans son ensemble, lors de toute nouvelle implantation (notamment en site partagé)



# GOUVERNANCE : LES PRINCIPES





## GOVERNANCE : LES PRINCIPES

- Une **stratégie** claire : plan vélo ou schéma directeur
- Des **objectifs** précis : définir des priorités
- Des **moyens** dédiés : fonctionnement et investissement
- Une **coopération** territoriale : partenariat et concertation
- L'**évaluation** des résultats : livrables, fréquentations, retombées

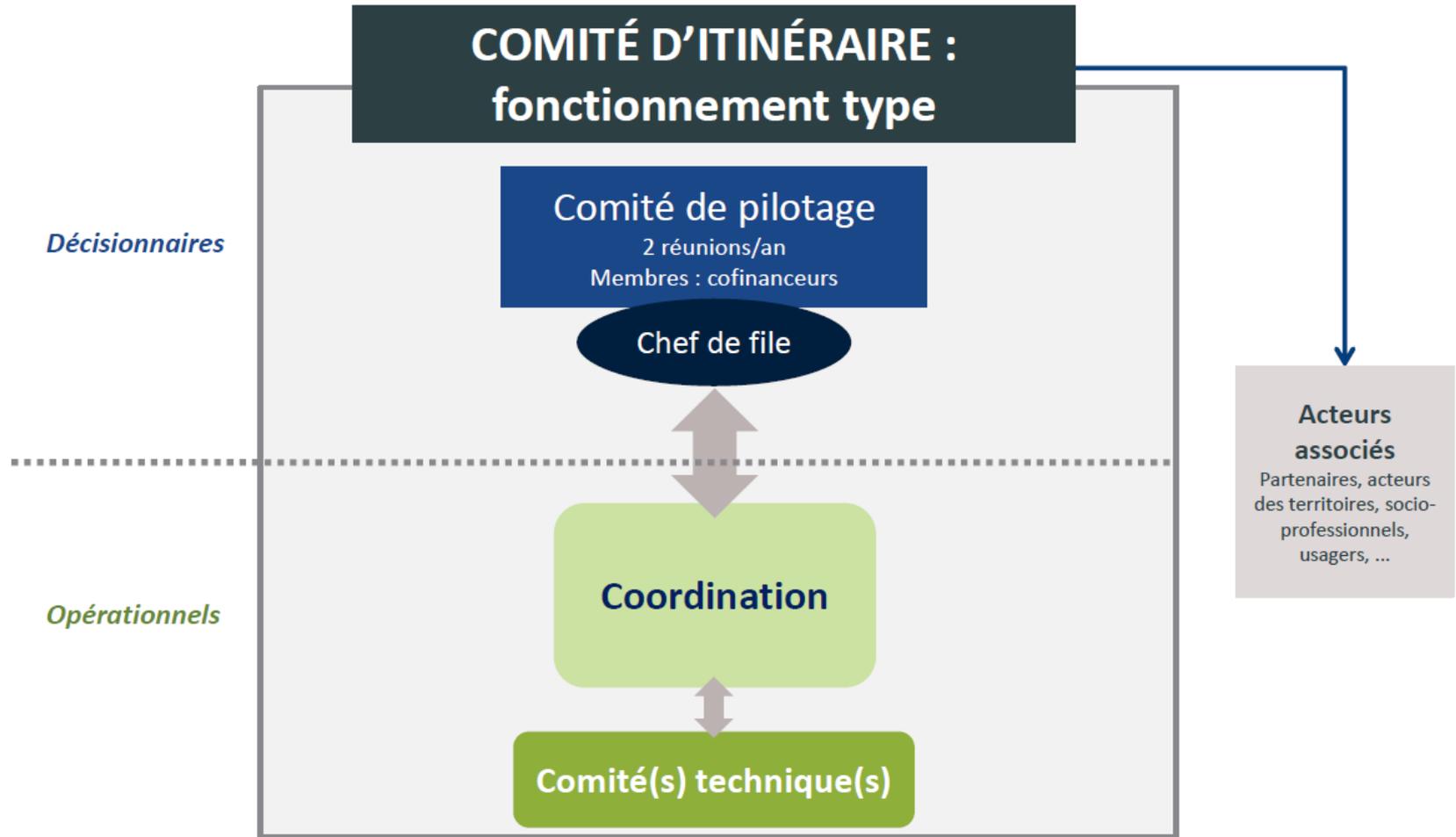


# GOUVERNANCE : LES PRINCIPES

POLITIQUES CYCLABLES  
Résultats de  
l'Enquête Territoires 2019



# GOVERNANCE : LES COMITÉS D'ITINÉRAIRES





# COMITÉS D'ITINÉRAIRES : FACTEUR DE SUCCÈS

- **Une définition claire**, partagée et à bonne échelle de la gouvernance
- **Un portage politique** : mobilisation des élus de terrain
- **Des partenaires mobilisés** (RH + ressources)
- **Une coordination** bien dimensionnée, vigoureuse, tenace et souple
- **Un plan d'actions** fédérateur et pluriannuel
- **Un budget** permettant l'action
- L'utilisation des **outils existants** (=ne pas réinventer la roue !)



# NE PAS RÉINVENTER LA ROUE ?

S'insérer dans la dynamique nationale =  
**PARTAGE DE BONNES PRATIQUES**

**10<sup>e</sup> Club itinéraires** : 30 septembre 2020 à Amiens  
**Vélo & Territoires** : le réseau au service des  
collectivités

Des outils disponibles :

- **Chiffres clés 2018**
- Fiche-action V&T sur les **équipements**/les cars/les **revêtements**/...
- **Signalisation directionnelle vélo**
- **Cotation des niveaux de difficulté**
- Marque Accueil Vélo©
- Méthode d'évaluation
- **Plateforme nationale des fréquentations**
- **Observatoire national des véloroutes et voies vertes** (+ WebSIG)
- **Géostandard de données SIG vélo – Covadis**



# TRANSMETTEZ VOS DONNÉES !



© Dorothée Apperçel

**Sur l'infrastructure = données SIG**  
à Thomas Montagne

[Thomas.montagne@velo-territoires.org](mailto:Thomas.montagne@velo-territoires.org)



**Quelles données transmettre ?**

Des données SIG complètes sur les aménagements :

- Informations géographiques
- Type de voie
- Revêtement
- Signalisation
- POI (sanitaire, point d'eau, RIS, compteur)

**Sur la fréquentation = nbr de passages**  
à Stéphanie Mangin

[Stephanie.mangin@velo-territoires.org](mailto:Stephanie.mangin@velo-territoires.org)



**Quelles données transmettre ?**

Les données complètes collectées par des compteurs automatiques de vélos installés sur les aménagements.



COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE

## Merci de votre attention



Rendez-vous dans la Somme  
Les 1<sup>er</sup> et 2 octobre 2020 !

Agathe Daudibon

Vélo & Territoires

agathe.daudibon@velo-territoires.org

